



COMMUNE DE CEYRESTE

13600

## DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

Nombre de Conseillers

En exercice : 27

Présents : 20

Votants : 25

L'an deux mille vingt-cinq, le 27 février, à 18 heures 30, le Conseil Municipal de la Commune de CEYRESTE, dûment convoqué, s'est réuni en session ordinaire à la Mairie, sous la présidence de Monsieur Patrick GHIGONETTO, Maire.

Date de la convocation du Conseil Municipal : le 20 février 2025.

Présents : MM GHIGONETTO, RENAULT, BURCHERI, ORTIZ, SCOZZARO, GALLERAND, AZALBERT, PORTALES, MOMBELLI, LACOMBLEZ, PASTOR, FARRIS, OHANIAN, KABAKIAN, BLAIN, GALLI, CRUCIANI, DELERNIAS, MOSCHETTI, BIGORNE,

Absents, excusés représentés : MM RICO, VIVIANI, CARIGNANO-JAILLON, CORDOU, GUIEU

Absents, non représentés : MM MAUNIER, CORCIONE

Secrétaire : Mme DELERNIAS

### **Objet : 2025.05 – Plan Local de Mobilité (PLM) des communes de Cassis, Ceyreste et La Ciotat (Littoral Sud-Est) – Plan d'actions**

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code des Transports,

VU le Code de l'Environnement,

VU La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités (LOM),

VU La loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs (LOTI),

VU La loi n°96-1236 du 31 décembre 1996 relative à l'Air l'Utilisation Rationnelle de l'Energie,

VU La loi n°2000-1208 du 13 décembre 2000 relative à la Solidarité et au Renouvellement Urbain,

VU La loi n°2010 788 du 12 juillet 2010 relative à l'engagement national pour l'environnement,

VU La loi n°2011-12 du 5 janvier 2011 portant diverses dispositions d'adaptation de la législation au droit européen,

VU L'ordonnance n°2016-1060 du 3 août 2016 relative à l'organisation de la consultation locale,

VU La loi n°2014-58 du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles,

VU La loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République,

VU Le décret n°2020-457 du 21 avril 2020 portant nouvelle stratégie nationale bas carbone (SNBC2),

VU La délibération du 17 décembre 2020 relative à la création du comité des partenaires en vertu de l'article L 1231-5 du code des transports,

VU La délibération du 16 décembre 2021 portant bilan de la concertation du projet de Plan de Mobilité,

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal administratif de Marseille dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa transmission au contrôle de légalité.

Littoral Sud-Est,

**CONSIDÉRANT** le diagnostic permettant de prendre la mesure de l'ensemble des composantes de la mobilité locale ainsi que des projets d'aménagement urbain et de développement économique identifiés (annexe 1) qui a permis de définir le plan d'actions et le tableau du programme d'actions pluriannuelles (annexes 2 et 3),

**Monsieur Jacques Renault**, Premier adjoint, soumet au Conseil Municipal le projet de délibération suivant :

Le Plan Local de Mobilité (PLM) Littoral Sud Est s'inscrit dans la stratégie métropolitaine du plan de mobilité 2020-2030. Ce plan, compatible avec les différents documents de planification sur les orientations environnementales et urbaines vise à offrir une mobilité multimodale adaptée aux enjeux locaux, à réduire l'utilisation de la voiture individuelle et à améliorer la qualité de l'air. Les principaux objectifs incluent :

- La réduction de 15 % de la part modale de la voiture et de la moto.
- L'augmentation de 50 % de l'utilisation des transports collectifs.
- Le développement des mobilités actives, pour atteindre une part modale de 7 % des déplacements à vélo à l'échelle métropolitaine, 15% dans les centres ville d'Aix-en Provence et Marseille, 12 % dans la périphérie de ces deux communes ainsi que dans les villes moyennes.

Le PLM Littoral Sud Est a été coconstruit avec les représentants des communes de Ceyreste, Cassis et La Ciotat, de mars 2021 à octobre 2024. Des ateliers techniques ont permis d'associer l'ensemble des partenaires institutionnels : l'Etat, la Région Sud, les Départements des Bouches-du Rhône et du Var, Aix-Marseille-Université, Le Parc National des Calanques, la CCIMP ainsi qu'un panel de représentant de la société civile particulièrement concernés par le projet de mobilité local, à l'occasion d'ateliers de concertation.

Pour Ceyreste, on peut souligner les points suivants pour chaque thématique :

- Des espaces publics partagés et attractifs : Sécurisation des abords de la place et école Albert Blanc ; Etude de l'accessibilité des écoles maternelles et élémentaires ; Réaliser une enquête d'usage des parkings ; Requalification de la place des Héros pour végétaliser et offrir un espace apaisé plus large aux commerces et résidents ; Réaménagement de la place Cupif ; Harmoniser les réglementations des véhicules pouvant livrer les centres villes ;
- Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable : Requalification de l'Axe Pôle d'Echange Multimodal (PEM) Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille avec liaison cyclable/piétons de l'entrée de Ceyreste jusqu'à la voie douce ; Etudier l'opportunité d'une aire de covoiturage au parking des Peupliers ;
- Un Système de Transports Collectifs Performants : Conforter la liaison en TC de Ceyreste (La Granette) vers La Ciotat en assurant une connexion avec le PEM Deruy et un terminus à Chantier Naval. Evolution du réseau de transport BUS La Ciotat-Ceyreste ; Mise en place de

u le 03/03/2025 service de Transport à la demande (TAD) pour desservir les secteurs moins denses avec des minibus ;

- Un Système Vélo Global : Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste sur le chemin des Peupliers jusqu'au chemin de Valtendre qui permet la continuité avec la section déjà réalisée, du début chemin du Réservoir jusque 80m après chemin de Valtendre et permettant la connexion à Athélia III ; Etude d'un itinéraire cyclable de l'avenue Roumanille à la gare de La Ciotat-Ceyreste : à conduire sur le chemin de Sainte Brigitte et du Parayaou ; Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle sens montant, chemin du Garlaban au centre de loisirs ; Aménagement d'une piste ou voie cyclable sur le boulevard Alphonse David jusqu'au croisement de la rue Félix Nevière ; Création d'une voie douce piéton/vélo 3m de largeur du rond-point entrée de Ceyreste (tunnel voies A50 et ferrés) jusqu'à l'entrée du Funérarium.

LE CONSEIL MUNICIPAL,

Après en avoir délibéré à l'unanimité,

**ARTICLE 1 :** APPROUVE le Plan Local de Mobilité Littoral Sud Est ci-annexé et son programme d'actions.

Ceyreste, le 28 février 2025



Le Maire, Patrick GHIGONETTO.

Certifié exécutoire compte tenu de la transmission en Préfecture,  
le 3 mars 2025

et de la publication le 3 mars 2025

en vertu des Lois des 2 mars et 22 juillet 1982

Le Maire, Patrick GHIGONETTO.



usé de réception en préfecture  
-211300231-20250227-202505\_202505-DE  
u le 03/03/2025

# Plan Local de mobilité

Littoral Sud Est  
Cassis Ceyreste La Ciotat

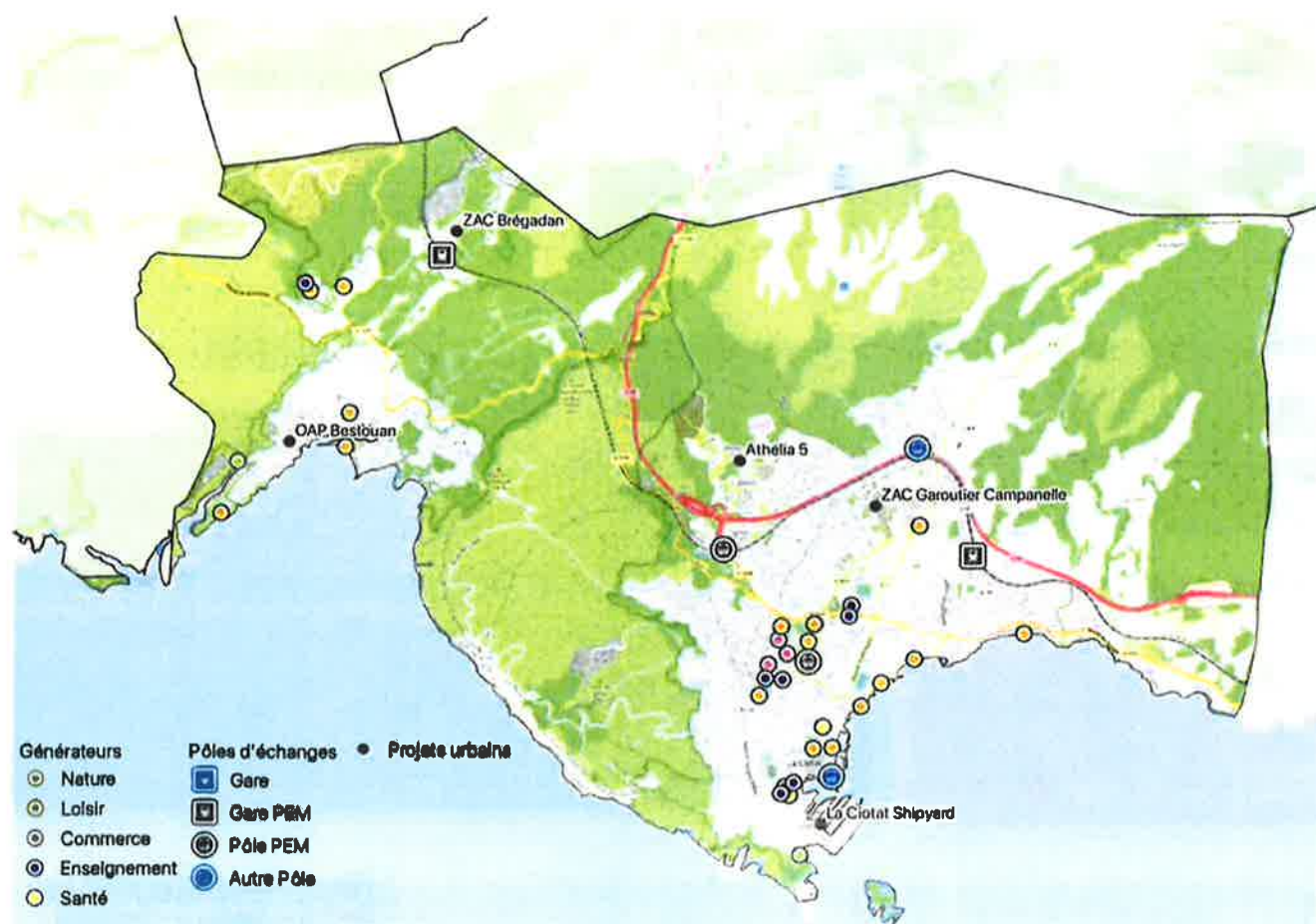


**Annexe 1**  
**Diagnostic**  
**Juin 2023**



# Plan de mobilité

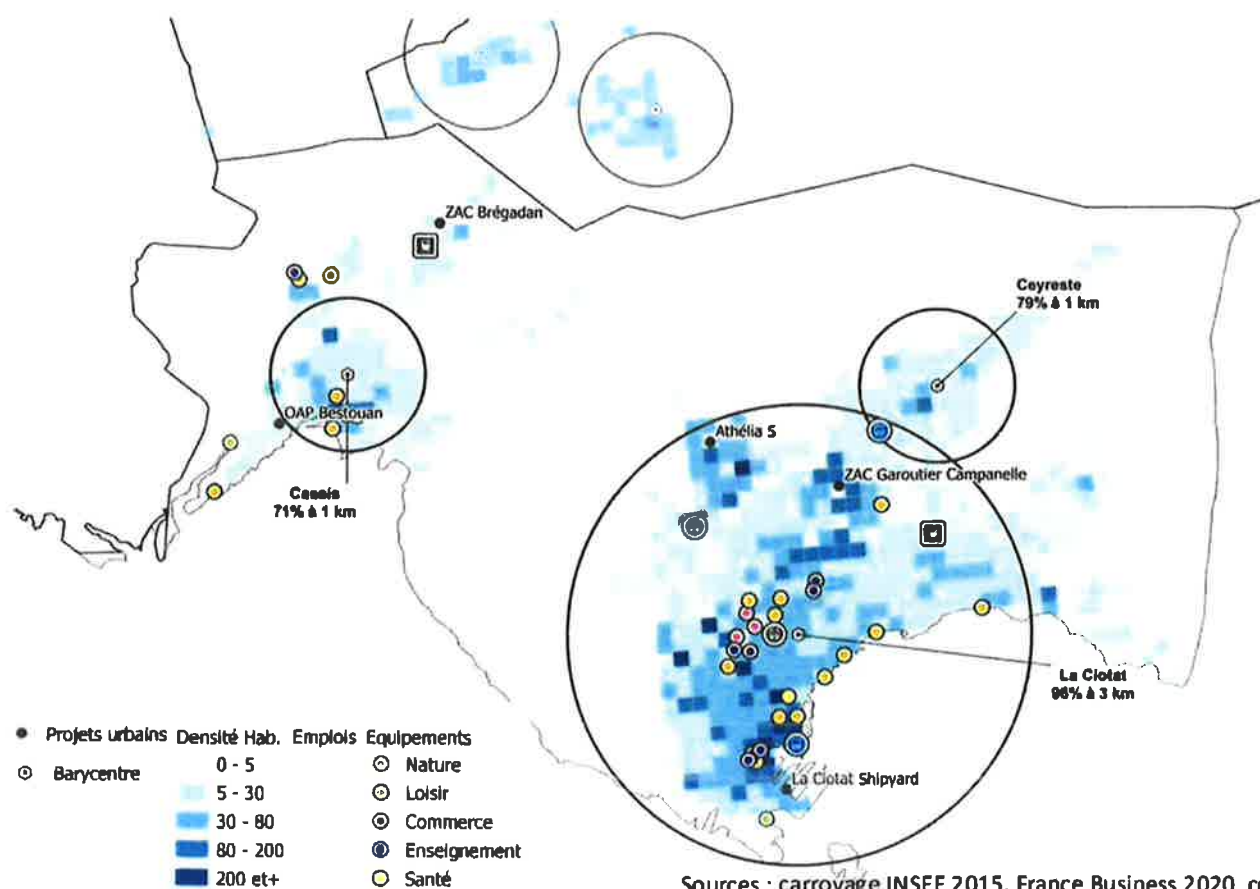
## Les générateurs de mobilité et projets urbains

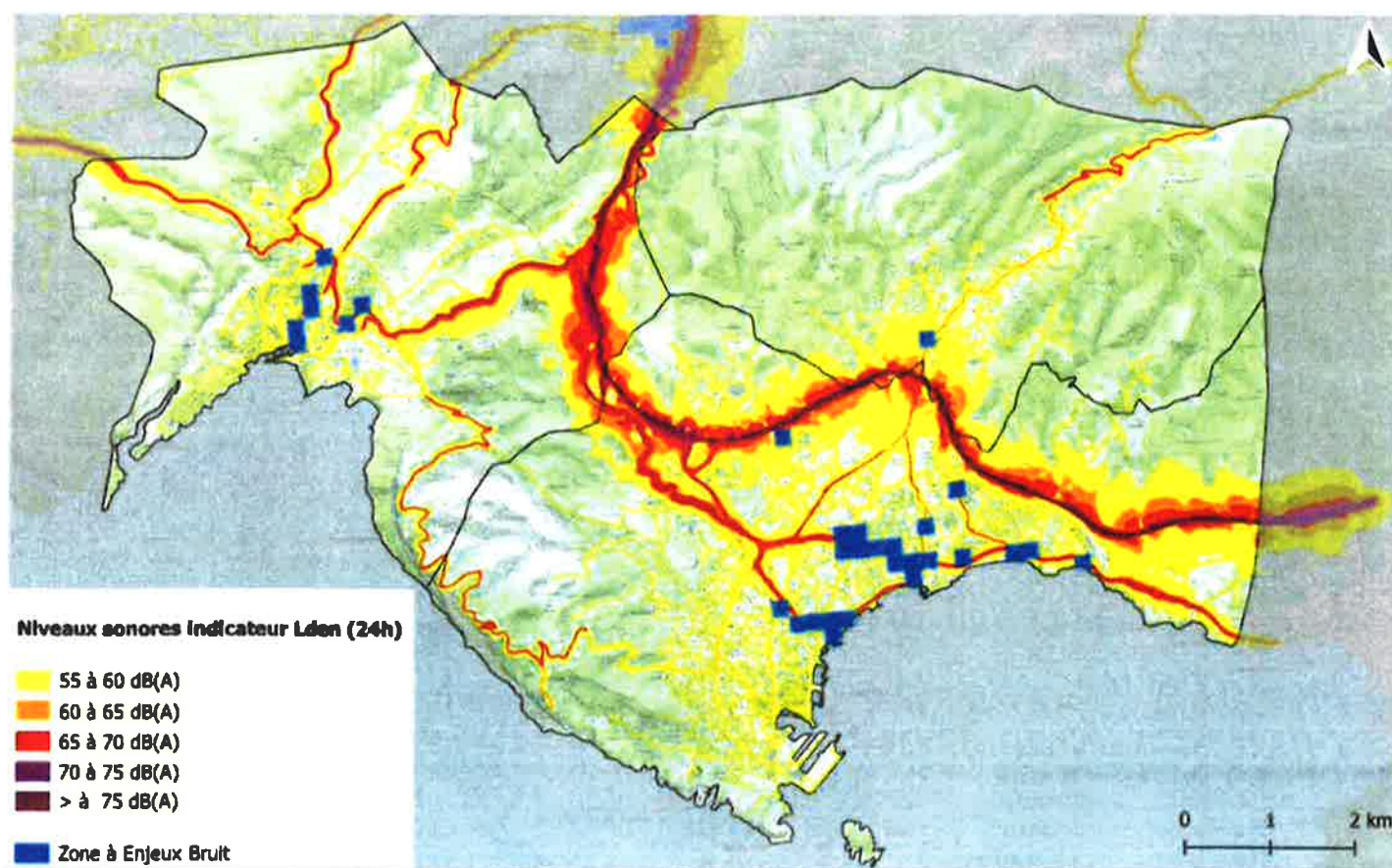




# Plan de mobilité

## Une densité d'habitants et d'emploi moyenne







## **Plan de mobilité**

## **Le territoire et les projets**

- Deux pôles urbains (Cassis et La Ciotat Ceyreste), sans continuité urbaine entre eux ou avec les autres communes
- Des massifs naturels et le littoral structurant la géographie
- La Ciotat-Ceyreste : 40 000 habitants et 13 100 emplois (env. 1/4 dans les zones d'activités)
- Cassis : 7200 habitants, 2400 emplois
- Plusieurs pôles de développement urbain, mais qui restent dans l'enveloppe urbaine : moins de 10% de population ou d'emploi supplémentaires

## Plan de mobilité

## Le territoire et les projets

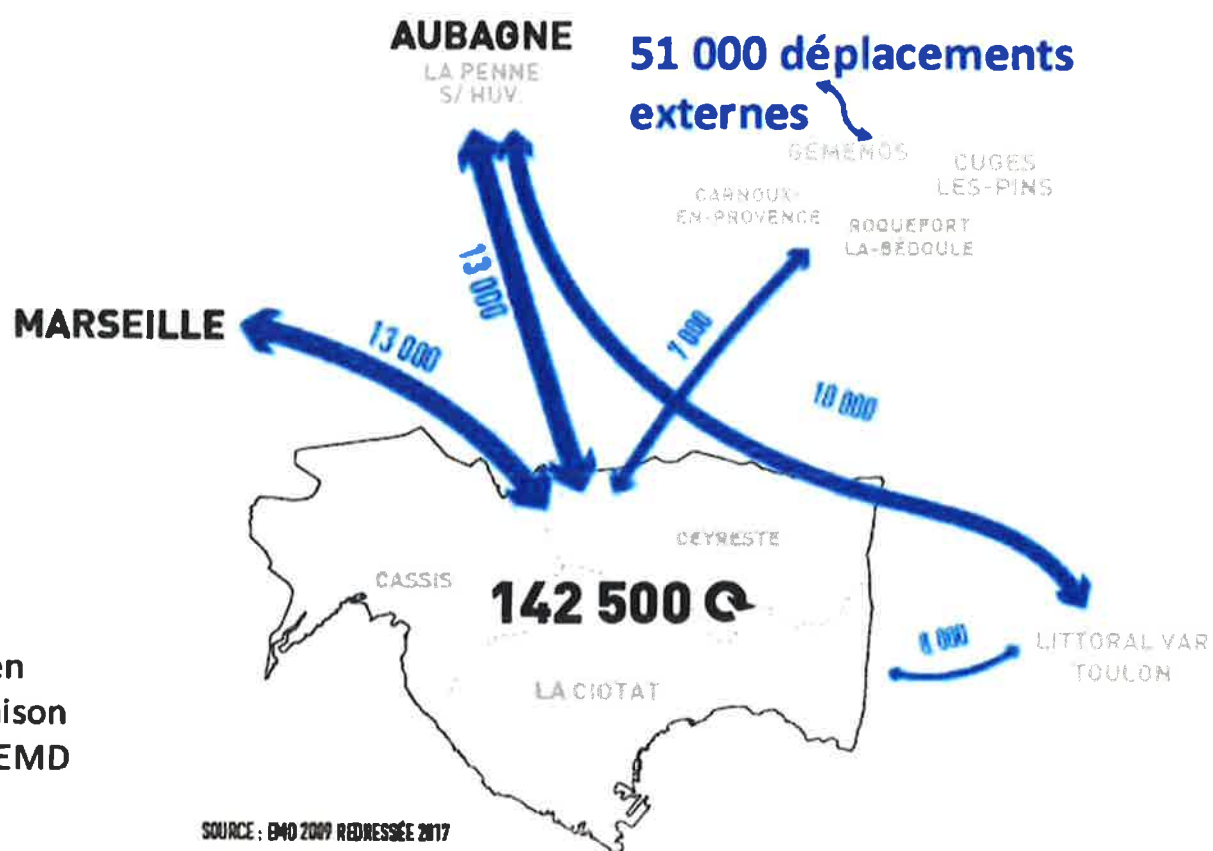
### Cassis et Ceyreste

- Un centre « au centre »
- Un rayonnement de proximité d'un km
- Deux communes aux ambitions équilibrées de développement

### La Ciotat

- Un centre décalé par rapport à la ville historique à La Ciotat,
- Mais un CV qui représente encore 35% de la population et des emplois, des équipements importants...
- Un rayonnement de 3 km à La Ciotat
- Un axe urbain / équipement Centre-ville / Parc urbain / Dulac (à étendre jusqu'à Ceyreste ?)

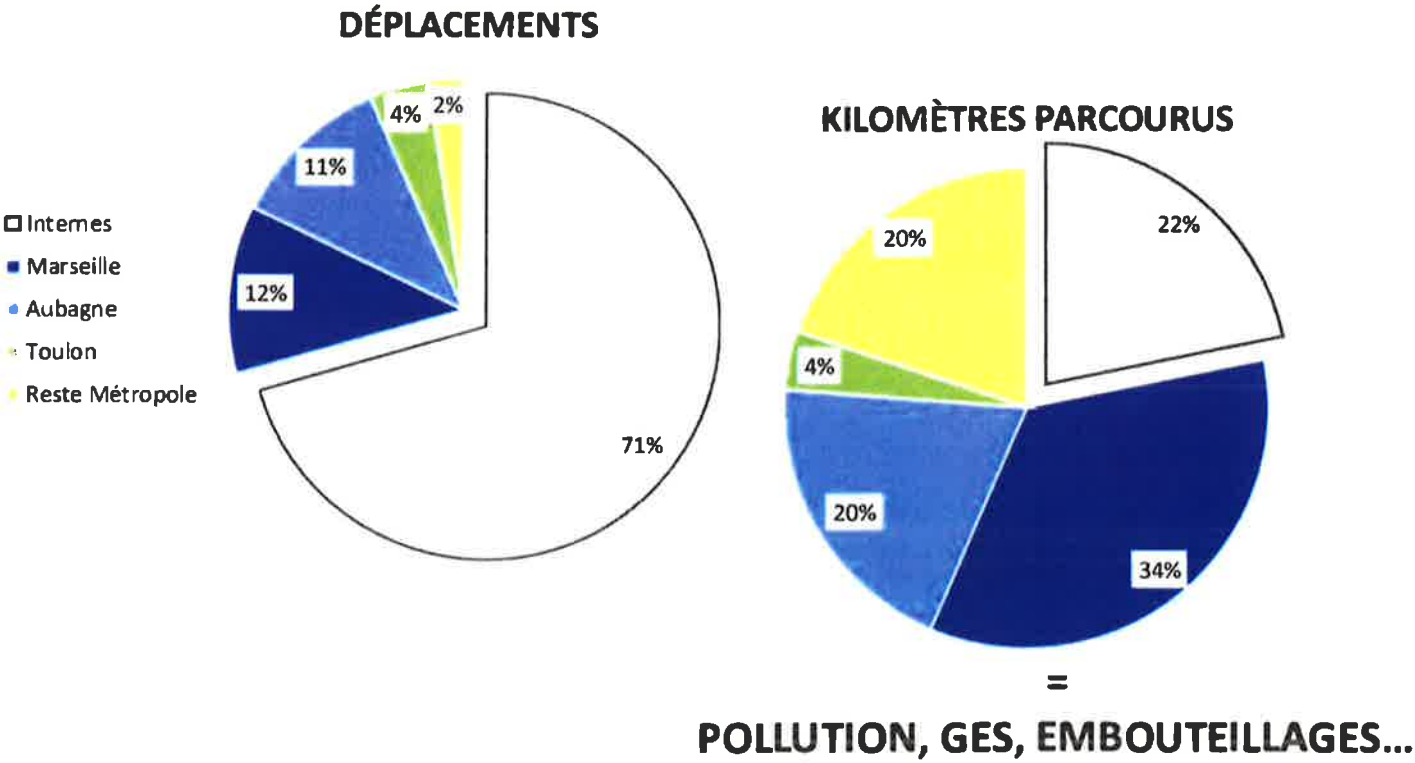
# Plan de mobilité Une mobilité essentiellement interne



Mettre en  
comparaison  
schéma EMD  
2019

Plan  
de mobilité

Les échanges : petits flux, gros enjeux



## **Plan de mobilité** Les échanges : Corridor Marseille / Aubagne / Toulon

**2400 navetteurs : Aubagne / Gémenos**

- 75% travail à Aubagne / Gémenos, 25% dans le bassin
- 5% de part modale TC environ

**1600 navetteurs Marseille centre (1<sup>er</sup> au 7<sup>e</sup>)**

- 2/3 travail à Marseille, 1/3 travail dans le bassin,
- Part modale TC : **30% vers Marseille (+10), 12% vers bassin**





## **Les échanges : un corridor St-Cyr / La Ciotat / Cassis / Marseille Sud ?**

### **Des flux de type et volume interurbain**

- **Cassis / La Ciotat 4000 déplacements / jour**
- **5000 déplacements / 1300 navetteurs avec Marseille sud**
- **8000 déplacements / 1600 navetteurs avec le Var surtout en proximité**

### **Des besoins spécifiques :**

- **Scolaires (lycée La Ciotat) et universitaire (IUT La Ciotat, Luminy...)**
- **Grands équipements de La Ciotat (Hôpital...) ou de Marseille**
- **PNC, des usages loisirs de Cassis et La Ciotat (et du Var)**

## Plan de mobilité Déplacements de loisirs et touristiques - Cassis

### Population Légale :

**7200 habitants**

### Présents sur site semaine/hiver

**10 000 habitants, résidents secondaires,**

**18 000 avec emplois, visiteurs...**

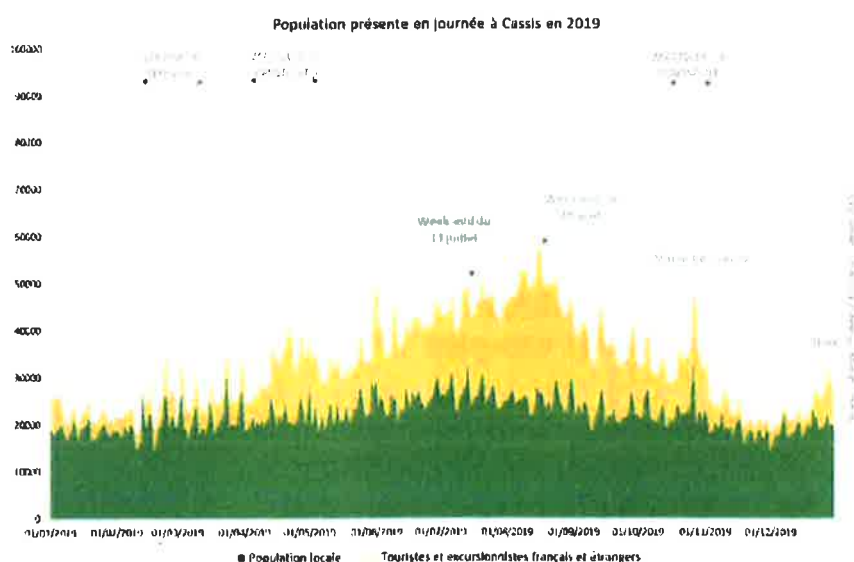
### Présents sur site WE hiver

**22 000 locaux et touristes**

### En Saison

**30 à 40 000 personnes les WE printemps**

**40 à 50 000 personnes l'été, dont 30 000 de touristes**



Source: Bouches-du-Rhône Tourisme et Loisirs 2019

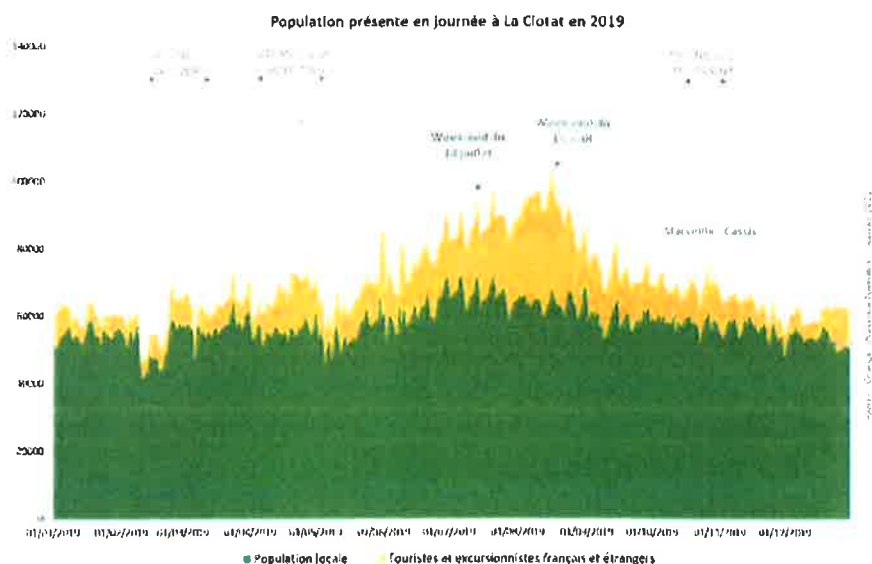
# Plan de mobilité Déplacements de loisirs et touristiques – La Ciotat

Population Légale :  
**35 000 habitants**

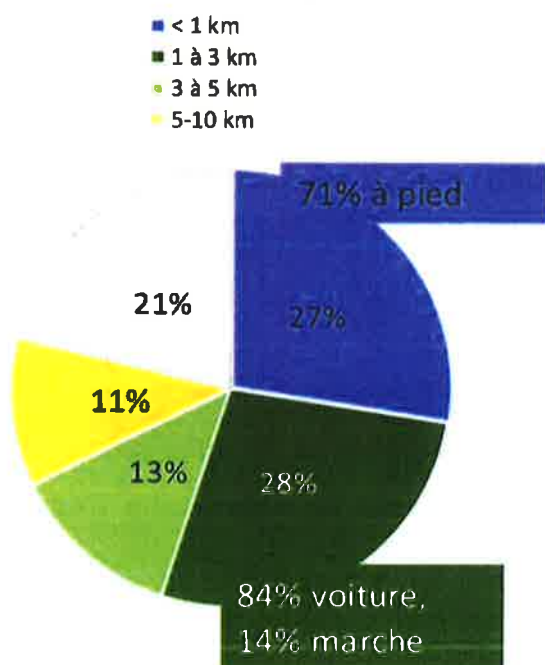
Présents sur site semaine/hiver  
**38 000 habitants, résidents secondaires,  
50 000 avec emplois, visiteurs...**

Présents sur site WE hiver  
**60 000 locaux et touristes**

En Saison  
**70 000 personnes les WE printemps  
90 à 100 000 personnes l'été, dont  
40 à 50 000 touristes**



**DÉPLACEMENTS**



**La cible des déplacements < 1km**

**71% à pied dans le bassin de proximité**

**Exemple de parts de la marche:**

- 95% à Marseille centre,
- 91% à Aix-centre,
- 80% à Salon-de-Provence,
- 76% à Aubagne

**La cible des déplacements internes (inf. 3/5 km)**

**3 km = moins de 10 minutes en voiture (circulation + stationnement)**

**5 km = moins de 15 minutes en voiture (circulation + stationnement)**

**Le vélo : moyen le plus rapide pour les courtes distances**

**Vélo à assistance électrique : extension du domaine de cyclabilité (distance, pentes, classes d'âges)**

**L'activité physique, un enjeu de santé publique**



## La baisse de la motorisation des ménages

2017	NON MOTORISÉS	MULTI-MOTORISÉS	PARC
LA CIOTAT	15,9%	30,5%	20 095
CASSIS	14,7%	35,5%	4 391
CEYRESTE	6,6%	54,6%	2 891
MÉTROPOLE	22,2%	30,3%	

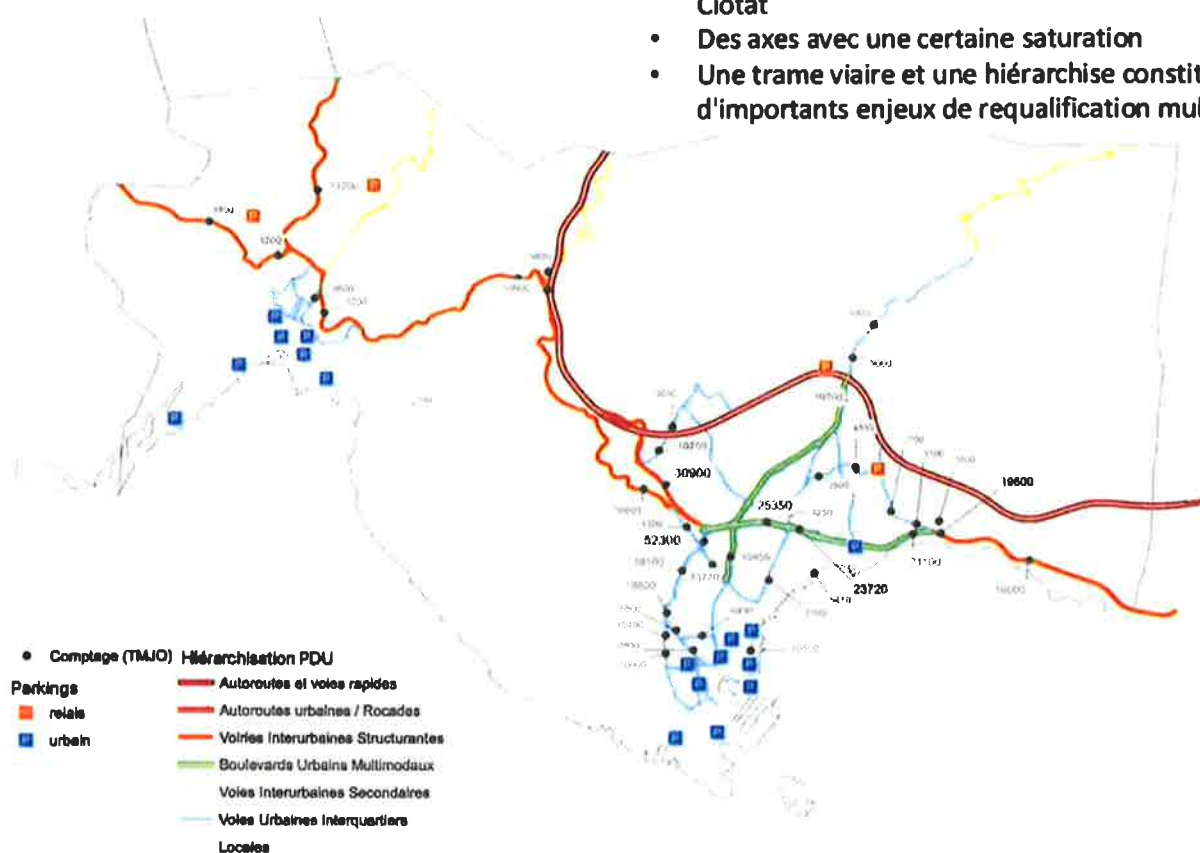
2012	NON MOTORISÉS	MULTI-MOTORISÉS	PARC
LA CIOTAT	16,9%	31,3%	18 735
CASSIS	15,6%	34,8%	4 534
CEYRESTE	6,5%	53,6%	2 619



# Plan de mobilité

## La trame viaire et les modes actifs

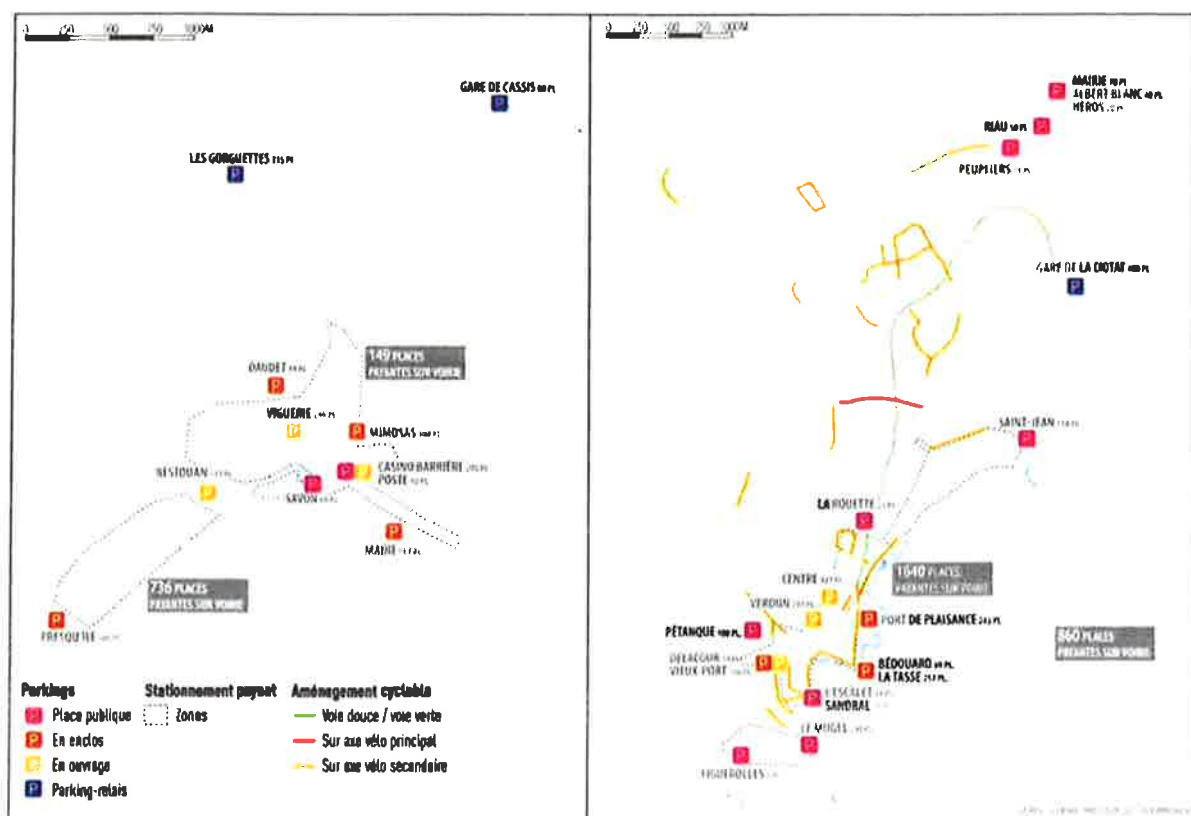
- Un enjeu d'évitement autoroutier et de traversée de La Ciotat
- Des axes avec une certaine saturation
- Une trame viaire et une hiérarchise constituées, mais avec d'importants enjeux de requalification multimodale



# Plan de mobilité

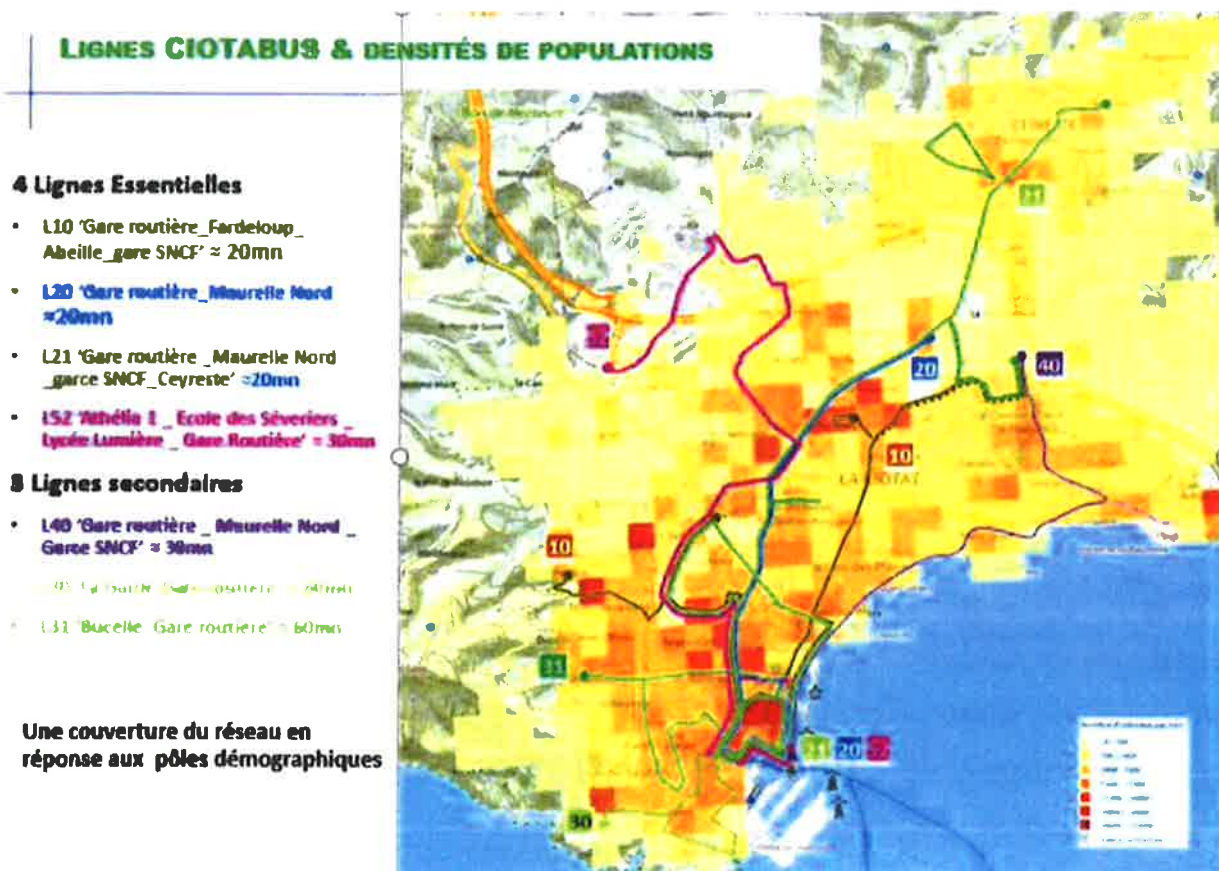
## La trame viaire et les modes actifs

- Une voirie déjà apaisée dans les pôles urbains de Cassis et La Ciotat et une gestion du stationnement organisée (parking + payant sur voirie)



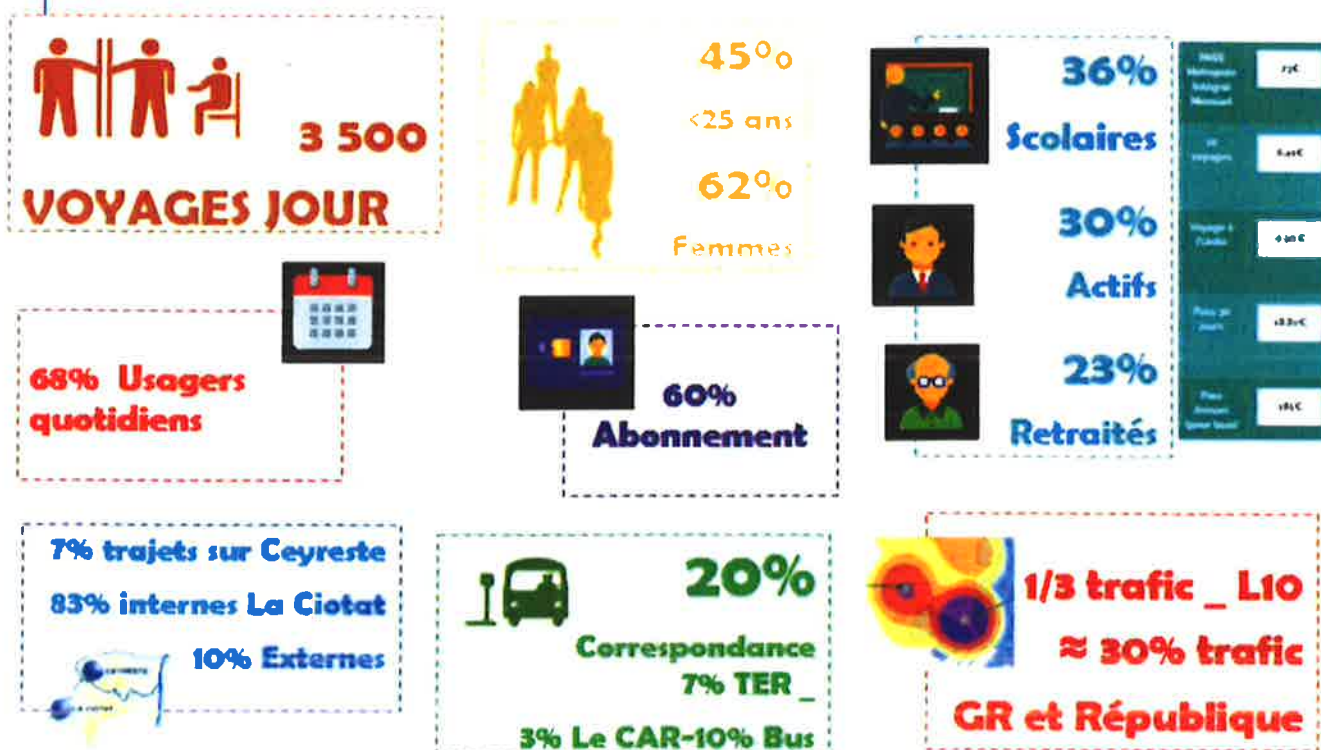
## Plan de mobilité

## Les transports et pôles d'échanges



# Plan de mobilité Les transports et pôles d'échanges

## CIOTABUS, CHIFFRES CLÉS CLIENTÈLE



## **Plan de mobilité** **Les transports et pôles d'échanges**

- Une couverture quasi complète
- Réseau spécialisé scolaires
- Niveau de couverture correct en termes de km
- Une offre adaptée en saison estivale
- Fréquentation qui a du mal à capter les clientèles d'actifs malgré une desserte PRO Athélia
- Maillage des lignes à améliorer : trop complexe et manque de lisibilité





## Un PLM pour l'environnement

Favoriser l'activité physique : en développant la mobilité active des habitants et pour des visiteurs

Faire baisser les GES en diminuant la part de la voiture dans les échanges

Moins de bruit : en diminuant la place et la vitesse des véhicules

Accompagner la croissance de la voiture électrique : 193 voitures électriques au 1<sup>er</sup> janvier 2020, probablement 350 en 2021, forte croissance à attendre dans les années à venir.



## Les Enjeux de mobilité

### Améliorer les échanges métropolitains et régionaux

82% des émissions de GES sont dues aux déplacements réguliers d'échelle métropolitaine. Les déplacements de tourisme et de loisir, encore plus long et plus réalisés en voiture, sont eux aussi particulièrement générateurs. Il s'agit donc de renforcer les alternatives à la voiture (TER et car) et améliorer le recours au covoiturage.

Sur le premier point, l'axe TER Toulon-La Ciotat – Cassis – Marseille offrira une alternative performante. Les axes d'amélioration par la Région et la SNCF sont de renforcer (en heure de pointe et creuse, le week-end et pendant les vacances scolaires) et fiabiliser le service.

Les cars métropolitains du REM seront renforcés en complément du TER, pour organiser la liaison entre Cassis et la Ciotat ainsi qu'en direction des communes voisines (Roquefort-la-Bédoule, Carnoux-en-Provence, Saint-Cyr-les-Lecques, le pôle d'emploi d'Aubagne Gémenos...).

L'amélioration de l'offre du Réseau Express Régional s'accompagnera d'un nouveau pôle d'échange à la Ciotat (avenue Deruy), mieux situé au cœur de la commune, et d'une meilleure accessibilité en bus et à vélo des gares de Cassis et de la Ciotat. Le PEM Deruy permettra de créer un nouveau parking-relais, doté de places dédiées au covoiturage.

La vélo-route V65, partie française de l'Eurovélo 8, relie Marseille à Toulon via Aubagne et la Ciotat. Sa réalisation sera engagée dans le cadre de ce PLM, en s'appuyant sur des itinéraires cyclables utiles pour les déplacements internes. Des études seront menées pour desservir Cassis.

### Une desserte interne en transport et à vélo plus efficace

En semaine, 60% des déplacements des habitants des 3 communes sont réalisés sur des distances courtes (moins de 3 km) à très courtes (moins d'un km). Pourtant, ils privilégient la voiture, même sur de très courtes distances, générant de la saturation routière d'abord dans les zones urbaines. La mise en œuvre du Plan local de mobilité permettra rendre plus attractifs les réseaux de transports en commun et cyclables. Autour des pôles d'échanges, la desserte des centres-villes des trois communes et des pôles d'emplois, ainsi que des sites à fortes attractions touristiques, seront les cibles principales de ces améliorations.

Les transports urbains Ciotabus et Bus de la Marcouline seront réorganisés dans ce sens. Ces réseaux seront mieux hiérarchisés pour développer une ou plusieurs lignes principales, armature du réseau.

Le réseau cyclable est inexistant à Cassis et à Ceyreste, insuffisant à la Ciotat. Le plan local de mobilité, dans la continuité du Plan Vélo Métropolitain, organisera la construction d'un réseau d'infrastructures maillées et continues.

Ces deux réseaux prévoiront une desserte renforcée des polarités touristiques, en particulier la Presqu'île de Cassis et le bord de mer de la Ciotat.

## Plan de mobilité

## Les Enjeux de mobilité

### Apaiser les centres-villes et les bords de mer

Les centres-villes de la Ciotat, Cassis et Ceyreste, ainsi que le bord de mer de la Ciotat ou la Presqu'île de Cassis, concentrent les problèmes de saturation circulaire, d'environnement dégradé et de gêne pour les piétons. Répondre à ces enjeux nécessite de mener simultanément trois types d'actions :

- ☐ Proposer une alternative crédible pour se déplacer autrement. Ces actions doivent être menées à la bonne échelle, à la fois métropolitaine et communale. Elles sont décrites dans les deux parties précédentes ;
- ☐ Limiter la place de la voiture dans l'espace public, en apaisant les vitesses (piétonisation, zone 30...), en sécurisant les cheminements piétons,...
- ☐ Réguler l'accès des voitures, en particulier lors des pointes de fréquentations touristiques, soit par la limitation des accès soit en reportant une partie du stationnement dans des parking-relais en périphérie.

Mettre en place ces deux dernières familles d'actions s'appuiera sur la définition de « zones apaisées » autour des centres-villes piétons ou semi-piétons, ainsi que des zones de bord de mer. Pour faciliter la mise en cohérence, la compréhension par les habitants et les visiteurs, ainsi que leur signalétique, chaque zone aura un périmètre unique, regroupant gestion des vitesses, du stationnement réglementé et des modalités d'aménagement de la voirie.

### Adapter les mobilités aux besoins de tourisme et de loisir

Les trois stratégies précédentes ont été conçues pour répondre à la fois aux besoins des habitants, mais aussi à ceux des touristes et des métropolitains fréquentant ces communes.

L'explosion de la population et des flux en saison touristique nécessite des actions spécifiques. Elles comprendront des parkings-relais dédiés desservi par des navettes ; l'expérimentation d'une navette maritime à Cassis ; un dispositif de location vélo.

Le développement de la marche et du vélo pour les loisirs pourra aussi se développer pour les loisirs et les déplacements quotidiens des habitants, et ainsi contribuer à l'activité physique et à l'amélioration de la santé publique.

# Plan Local de mobilité

Littoral Sud Est

Cassis Ceyreste La Ciotat



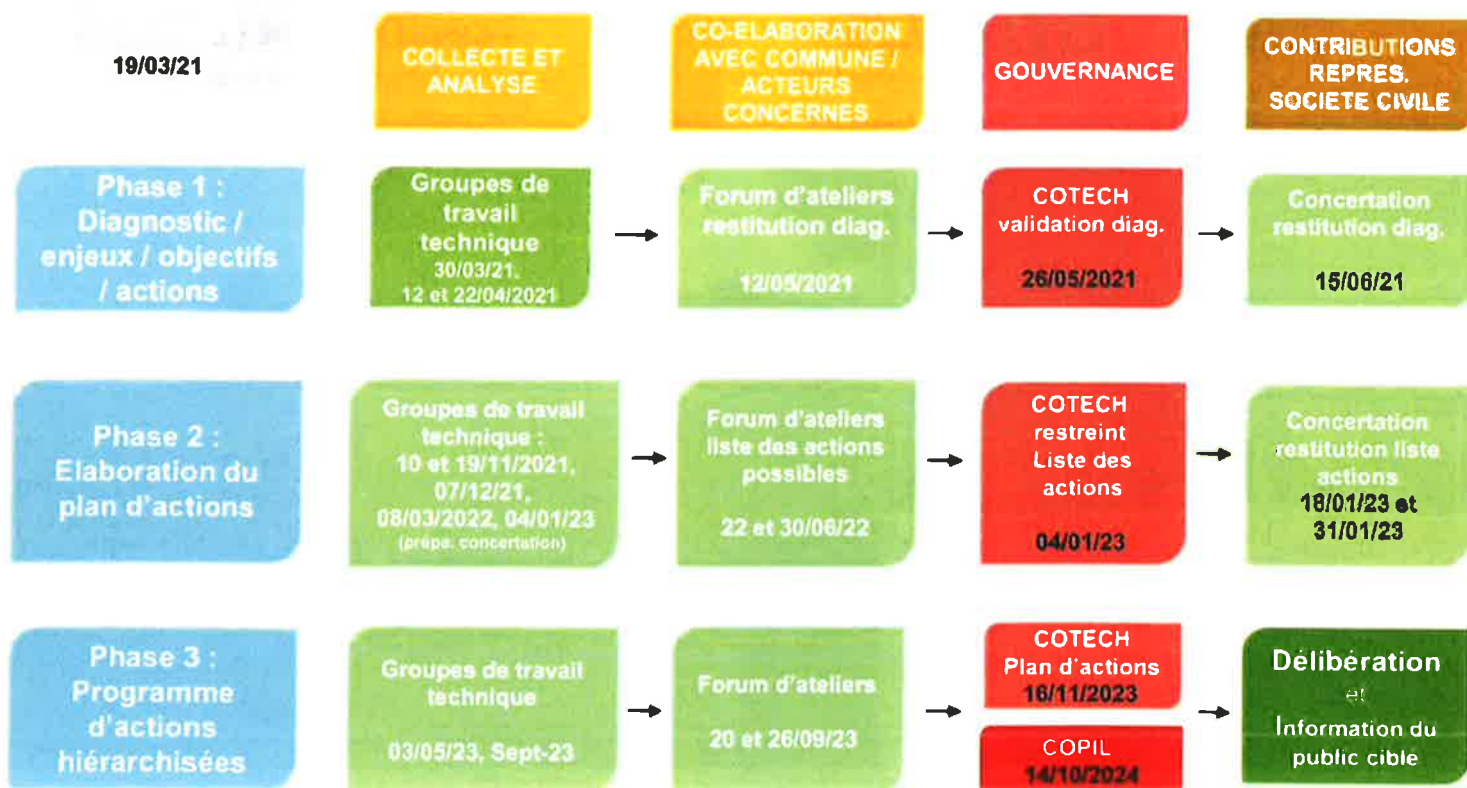
## Annexe 2

Plan d'actions

Décembre 2024

# Plan de mobilité

## LE DÉROULÉ DU PLM







## LES ACTEURS MOBILISÉS POUR L'ÉLABORATION DU PLM

- Les partenaires institutionnels :

Etat,  
Région Sud,  
Départements des Bouches-du  
Rhône et du Var,  
Aix-Marseille-Université,  
Parc National des Calanques

- Les associations d'intérêt local et les entreprises :

Les CIQ : Ciotat Centre-Ville, Fontsaïnte et Soleil Levant, Sainte Marguerite La Plage, Séveriers Nord, Vallat de Roubaud, La Ciotat Ouest, Nord-Ouest, Centre-Ville, Collectif Citoyen Ciotaden),

RTM,

Mobipro,

La Ciotat Entreprendre,

ROCAFORTIS,

La Ciotat Shipyard,

France Nature Environnement 13,

NosTERPACA,

Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs,

Rassemblement d'Associations pour les

Modes de Déplacements Alternatifs dans le Métropole Aix-Marseille-Provence (RAMDAM)

UTOPvélo,

CCIAMP,

Chambre des métiers, Provence Tourisme,

Méhari Club,

collectif piétons La Ciotat ,

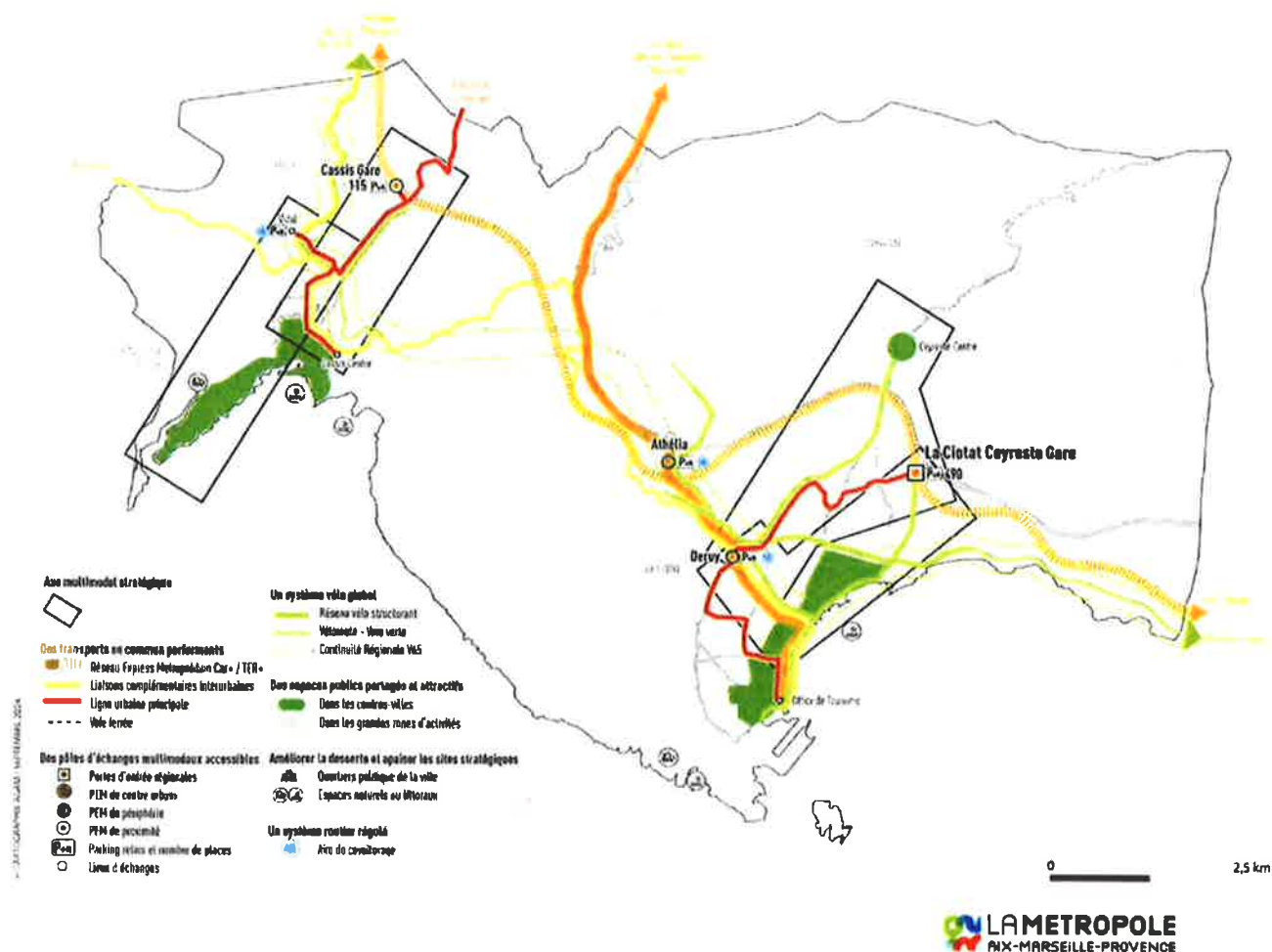
Parcours handicap13,

Collectif vélo en ville,

Association Se Déplacer En Liberté,

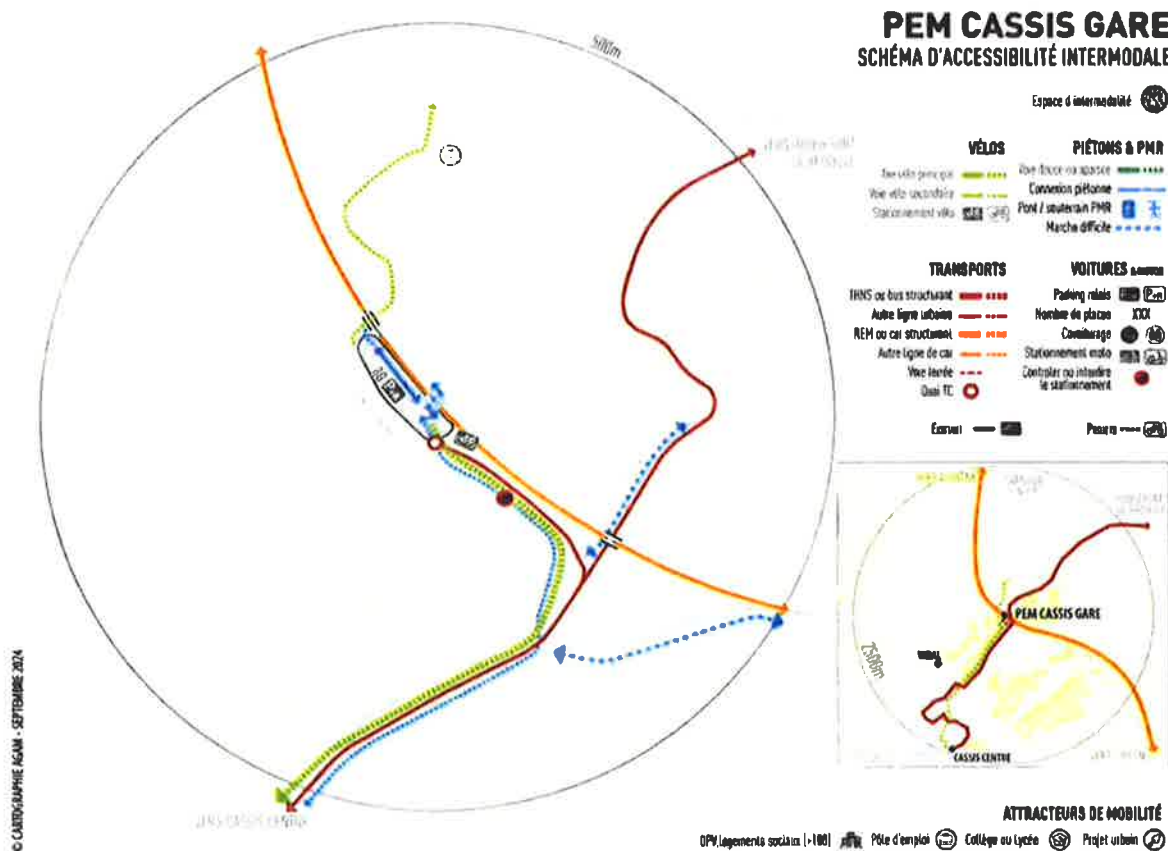
CAP VTT La Ciotat,

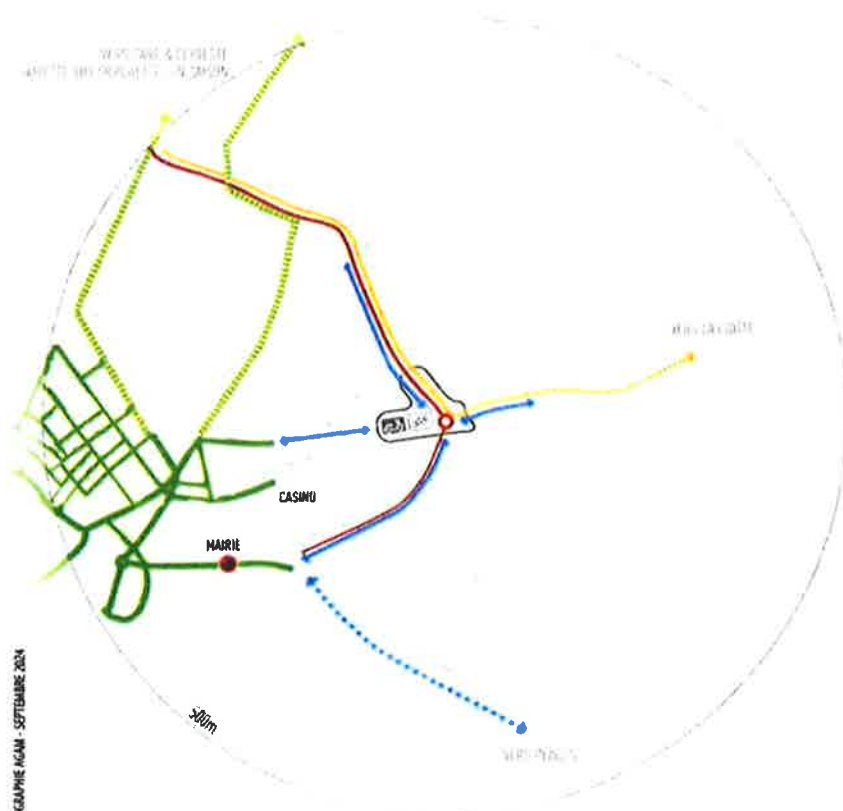
FCPE 13.





# Les schémas d'accessibilité intermodale des PEM et stations





© CANTON DE LA MÈSE - SEPTEMBRE 2024

### CASSIS CENTRE SCHEMA D'ACCESSIBILITE INTERMODALE

Espace d'intermodalité

#### VÉLOS

Voie vélo principal  
Voie vélo secondaire  
Stationnement vélo

#### PIÉTONS & PMR

Zone piétonne ou apaisée  
Circulation piétonne  
Passage / escalier PMR  
Marche difficile

#### TRANSPORTS

Tramway ou bus structurant  
Autre ligne structurante  
REM ou car structurant  
Autre ligne de car  
Autre moyen  
Quai TC

#### VOITURES & motos

Parking vélos  
Nombre de places  
Covoiturage  
Stationnement motorisé  
Circulation ou stationnement  
Passeoires

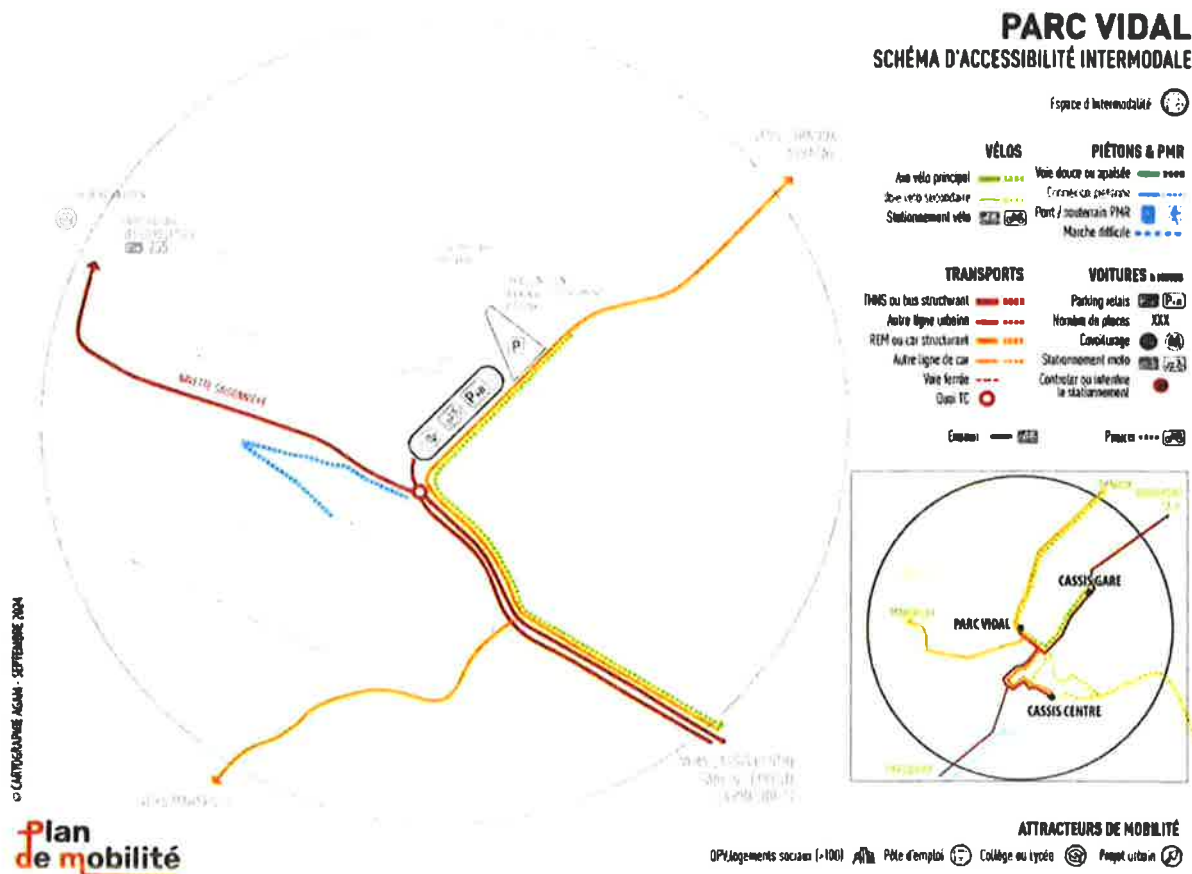
Escalier

Passeoires

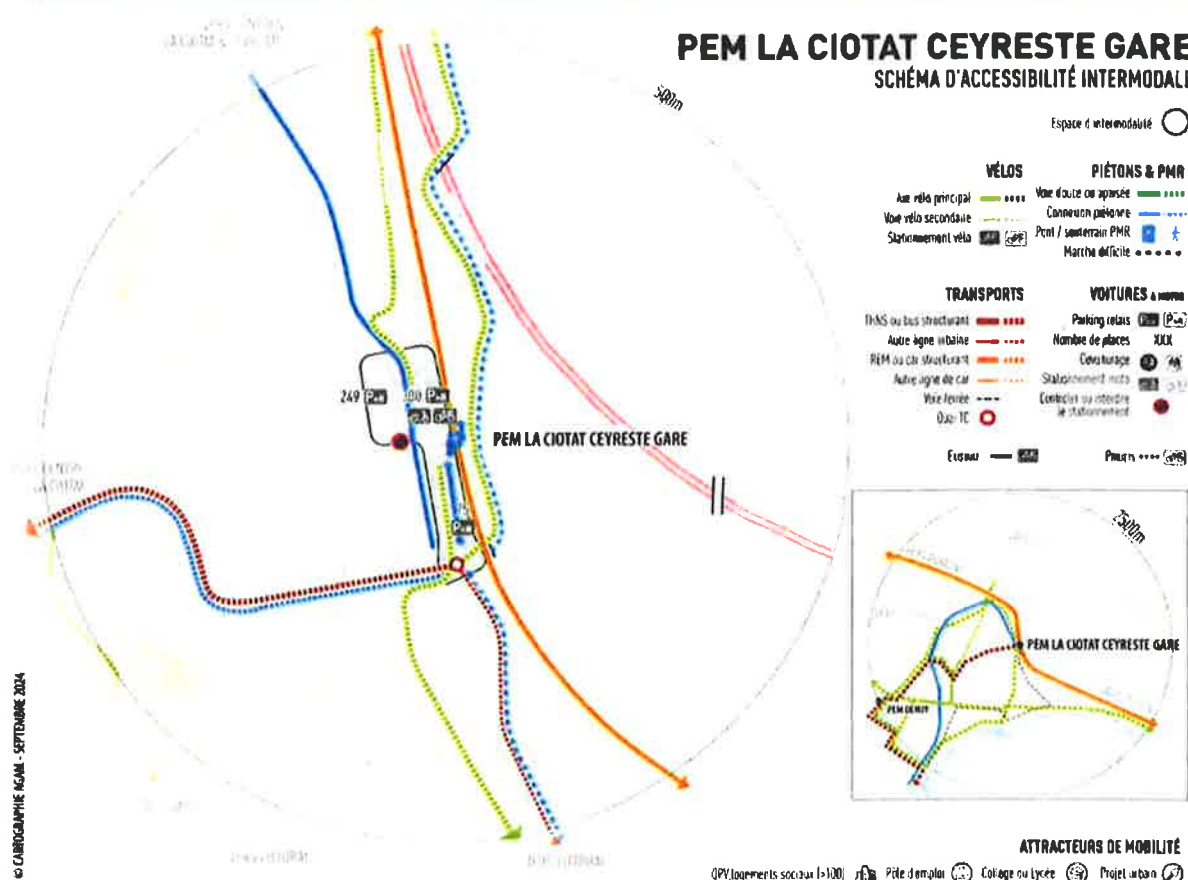


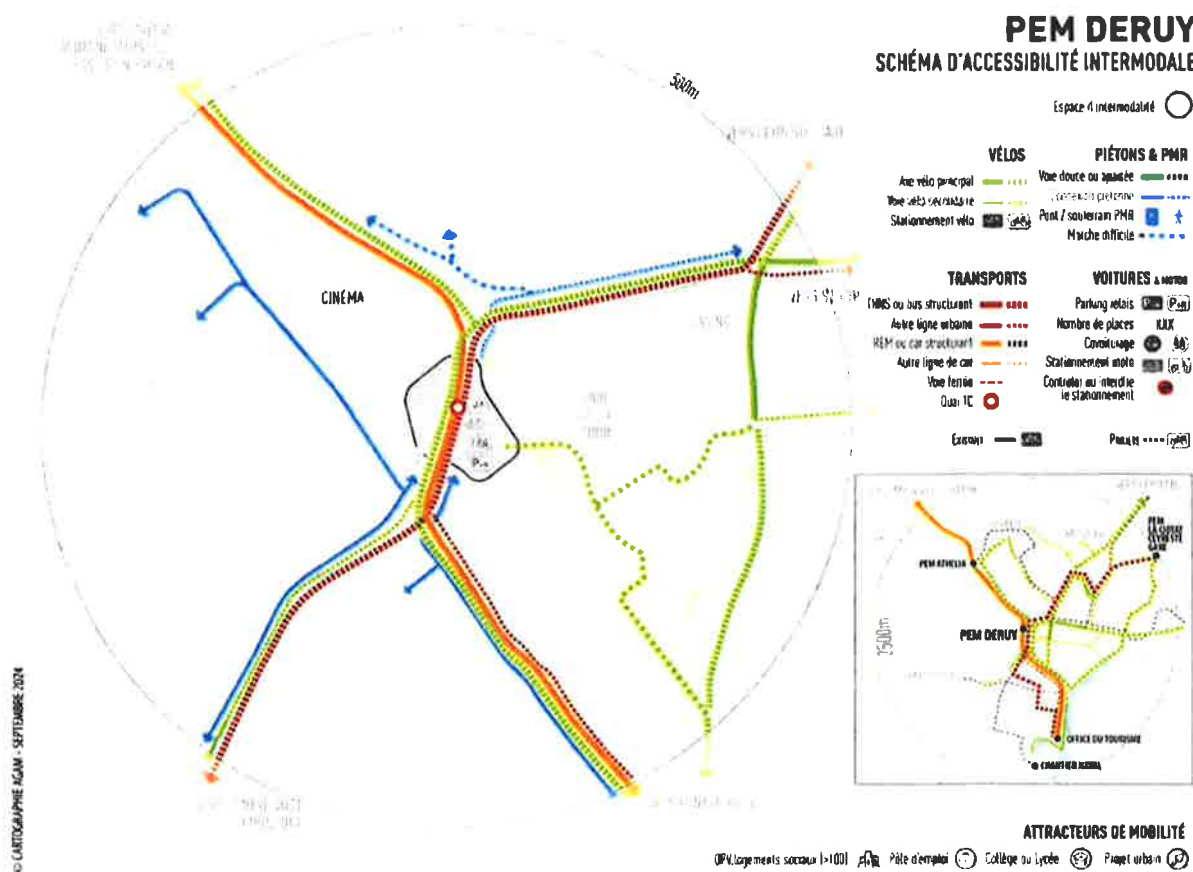
#### ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

OPV logements sociaux (>100) Pôles d'emploi Collège ou lycée Projet urbain



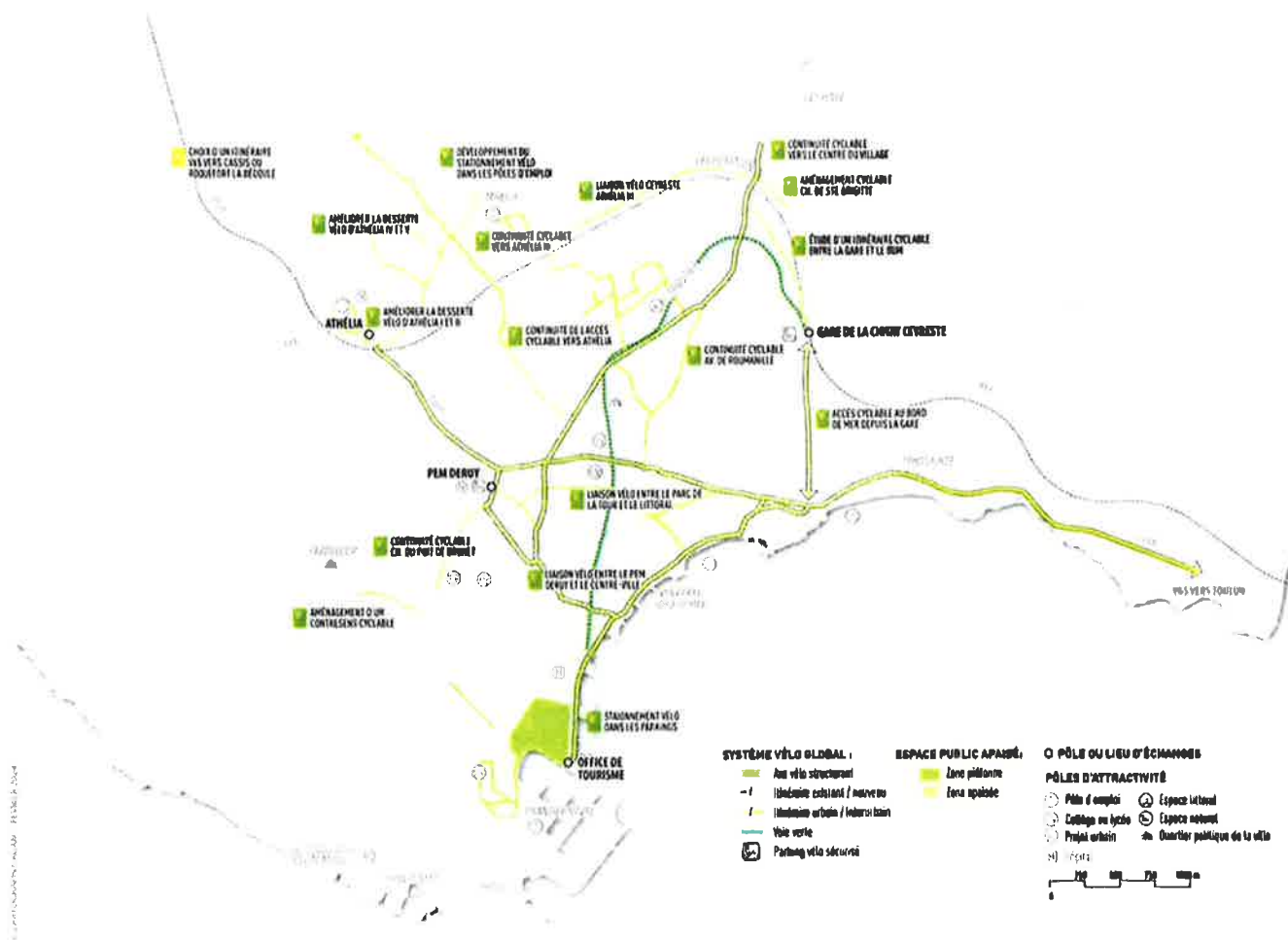




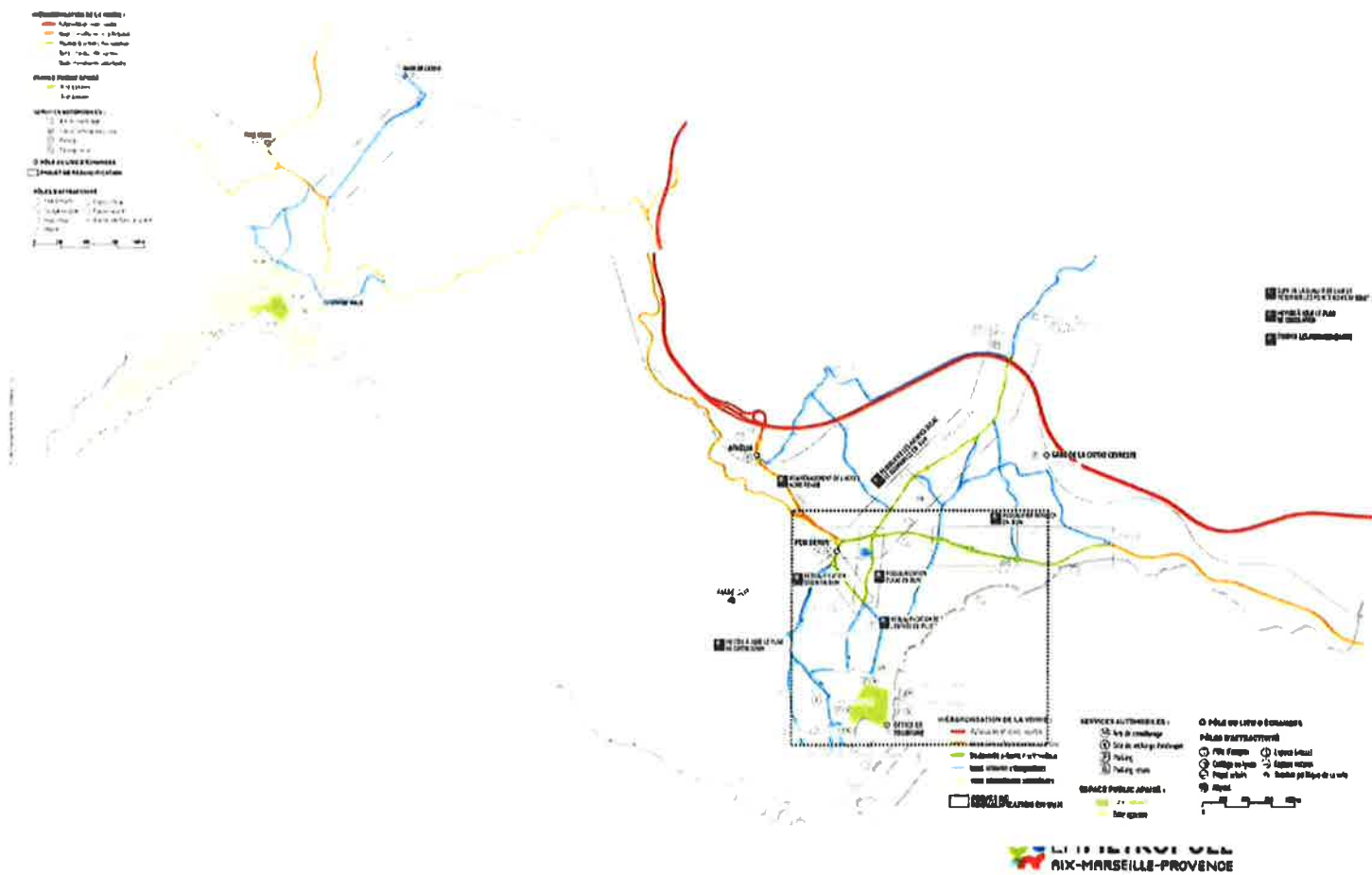


# Les cartes par levier





## SYSTÈME ROUTIER RÉINVENTÉ, INNOVANT, EFFICACE ET DURABLE : Cassis







## SYSTÈME ROUTIER RÉINVENTÉ, INNOVANT, EFFICACE ET DURABLE : Cassis

### HIÉRARCHISATION DE LA VOIRIE :

- Autoroutes et voies rapides
- Voies interurbaines structurantes
- Boulevards urbains multimodaux
- Voies urbaines de quartier
- Voies interurbaines secondaires

### ESPACE PUBLIC APAISÉ

- Z.M. Zone piétonne
- Z.M. Zone apaisée

### SERVICES AUTOMOBILES :

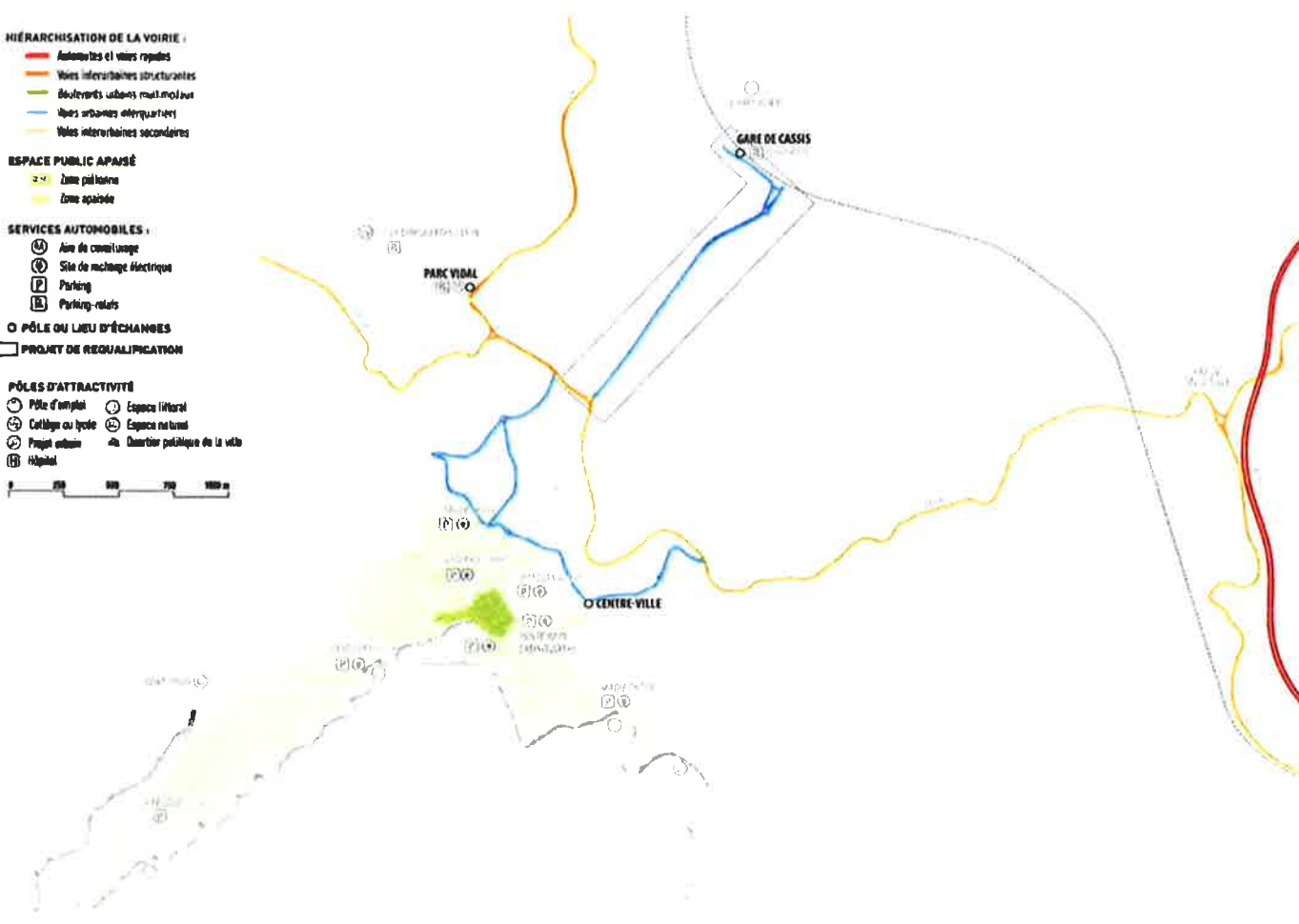
- A Aire de convalescence
- E Site de recharge électrique
- P Parking
- B Parking-relais

### POLE OU LIEU D'ÉCHANGES

PROJET DE REGUALIPICATION

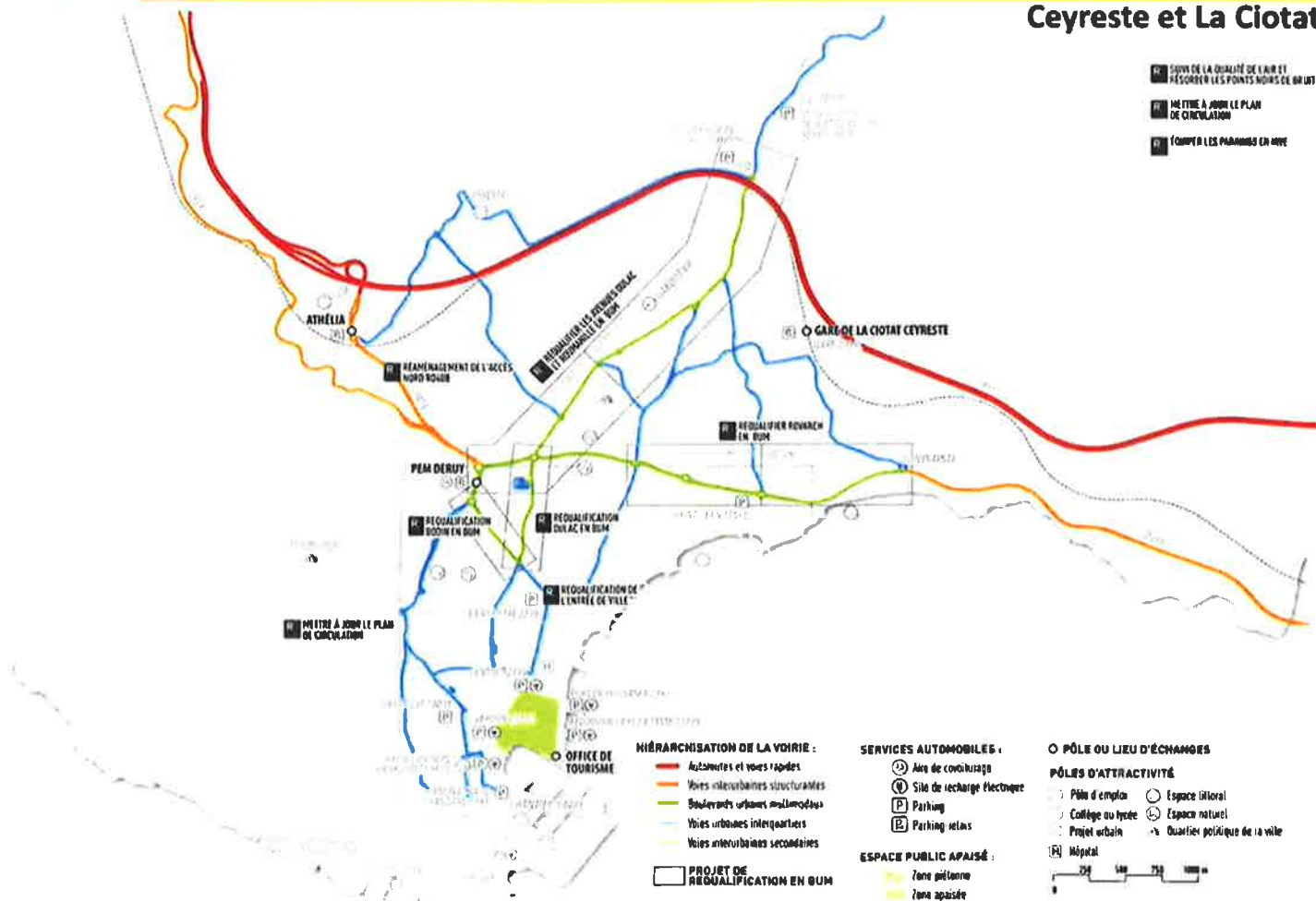
### PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

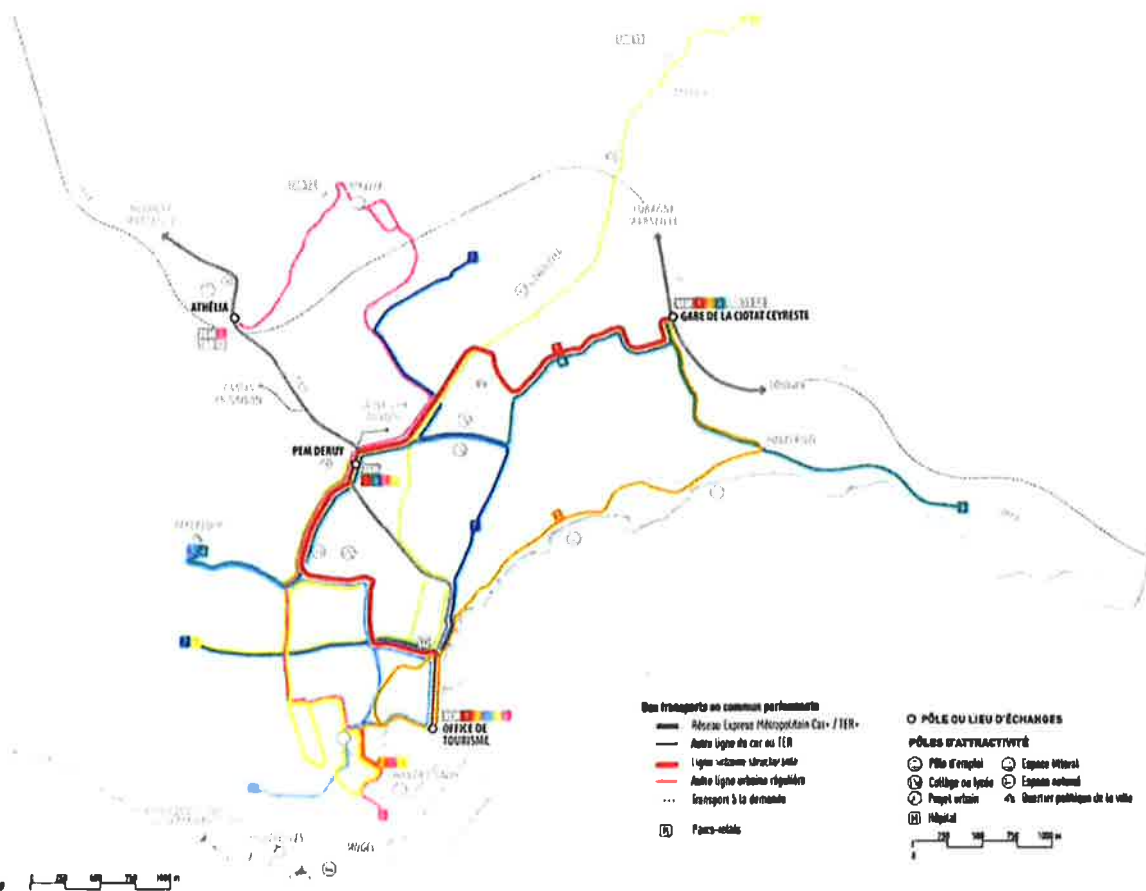
- P Pôle d'emploi
- C Collège ou lycée
- H Hôpital
- E Espace littoral
- N Espace naturel
- Q Quartier politique de la ville

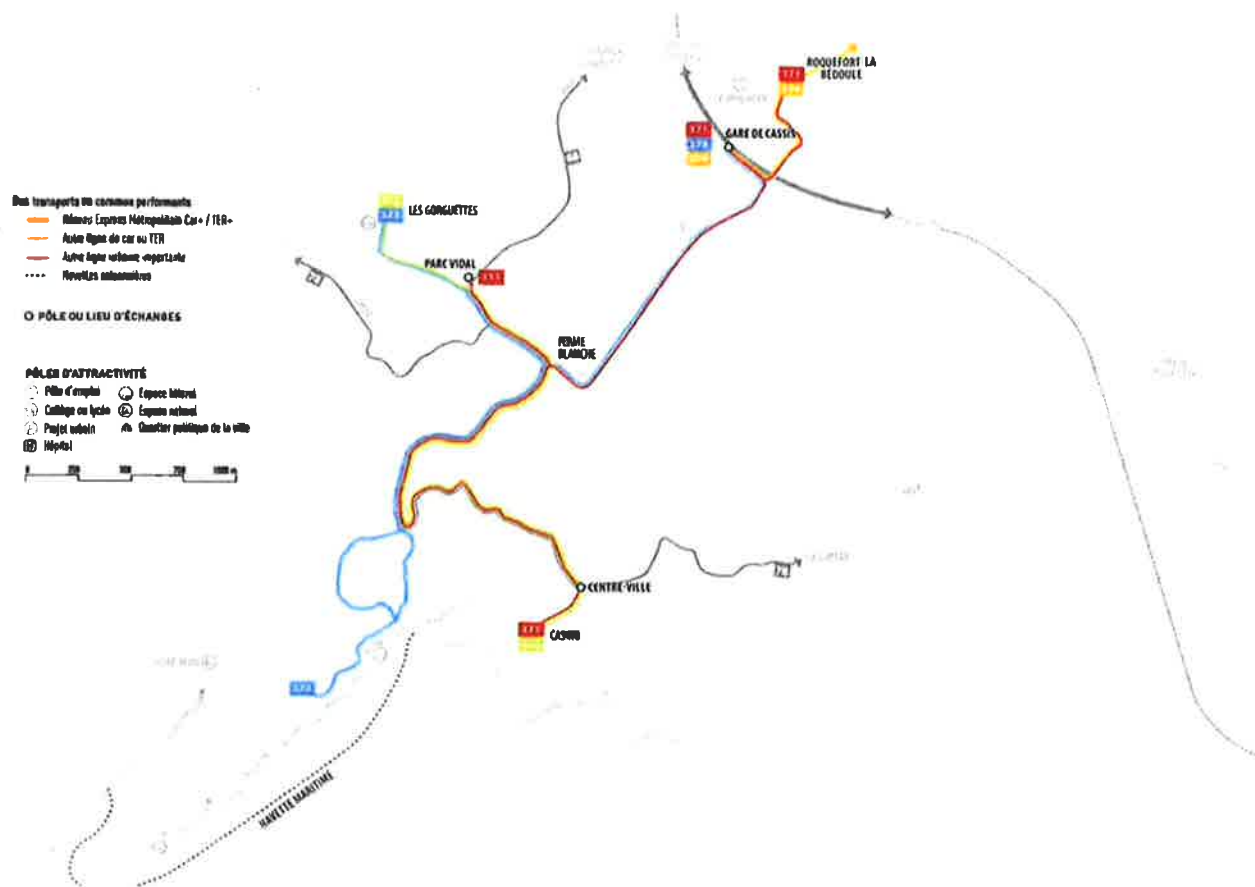


# SYSTÈME ROUTIER RÉINVENTÉ, INNOVANT, EFFICACE ET DURABLE : Ceyreste et La Ciotat

- 1. SUIVI DE LA QUALITÉ DE L'AIR ET RÉSOLUTION DES POINTS NOIRS DE BRUIT
- 2. METTRE À JOUR LE PLAN DE CIRCULATION
- 3. COMPLÉTER LES PARCOURS EN MODE



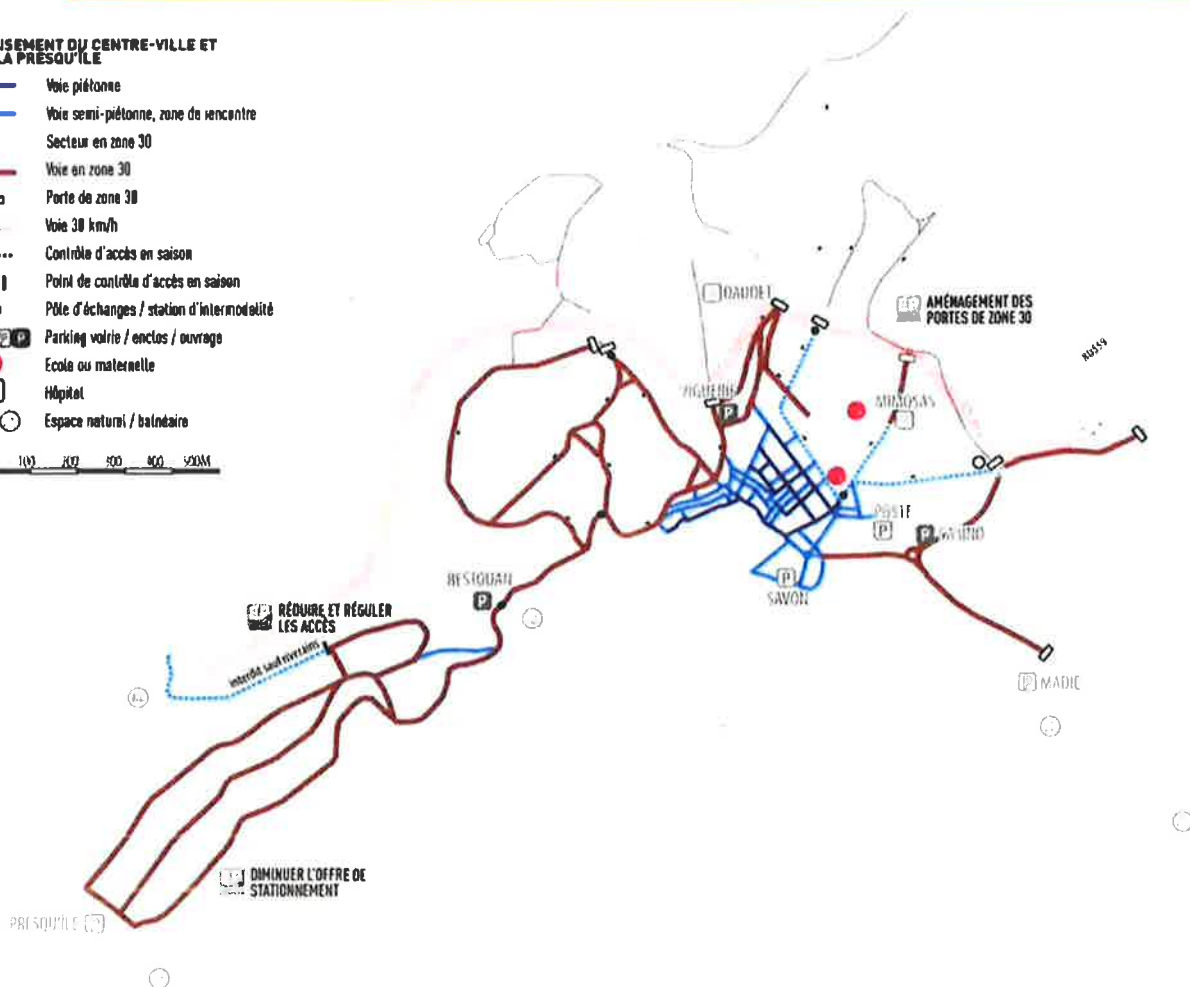




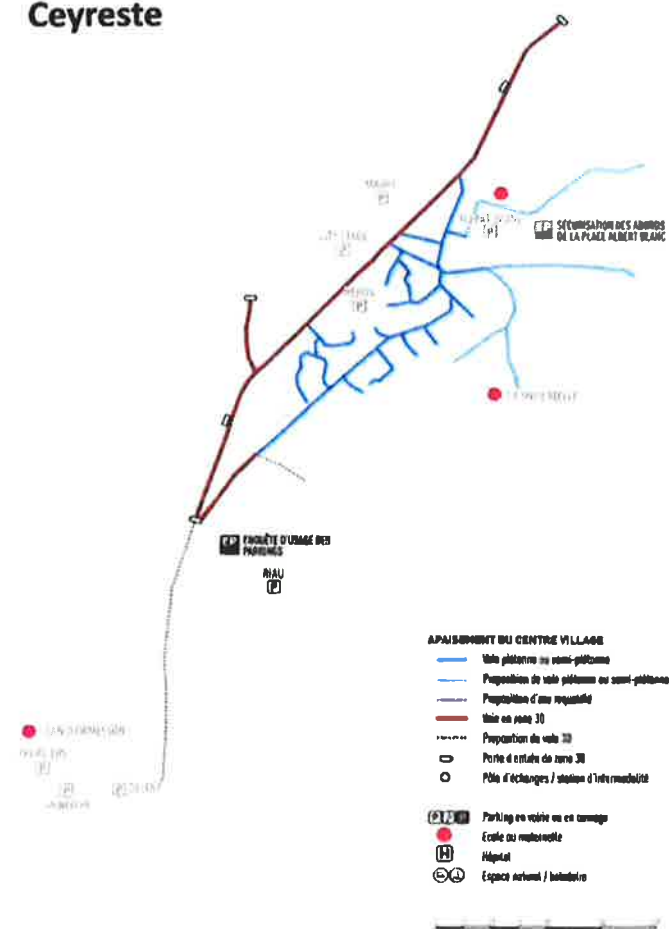
**APAISEMENT DU CENTRE-VILLE ET  
DE LA PRESQU'ÎLE**

- Voie piétonne
- Voie semi-piétonne, zone de rencontre
- Secteur en zone 30
- Voie en zone 30
- Porte de zone 30
- Voie 30 km/h
- ..... Contrôle d'accès en saison
- Point de contrôle d'accès en saison
- Pôle d'échanges / station d'intermodalité
- P P P** Parking voirie / enclos / ouvrage
- E** Ecole ou maternelle
- H** Hôpital
- EN** Espace naturel / balnéaire

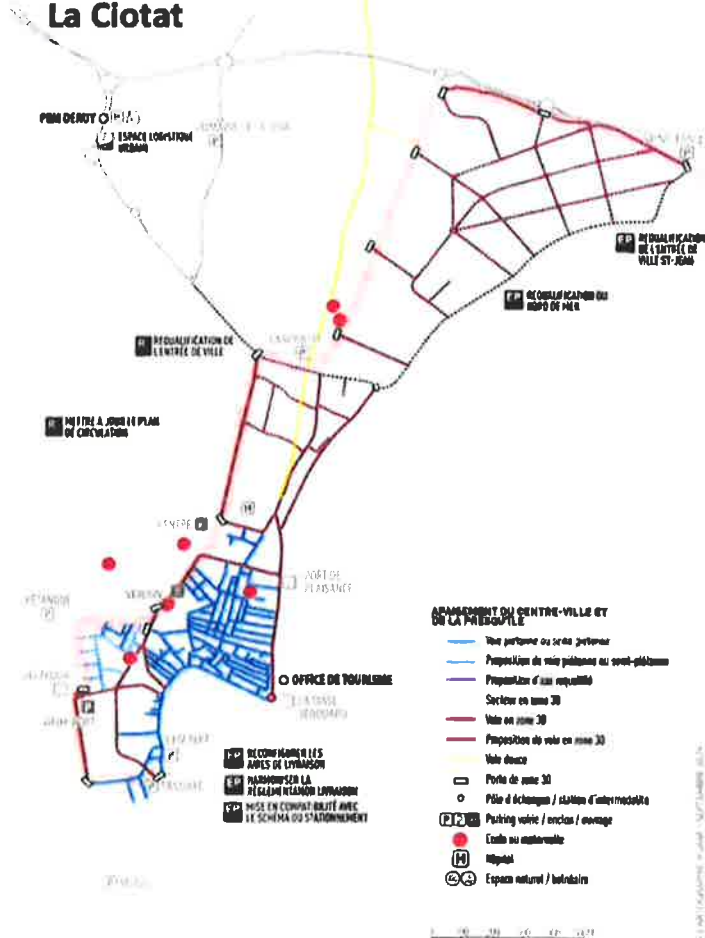
0 100 200 300 400 500M



## Ceyreste



## La Ciotat



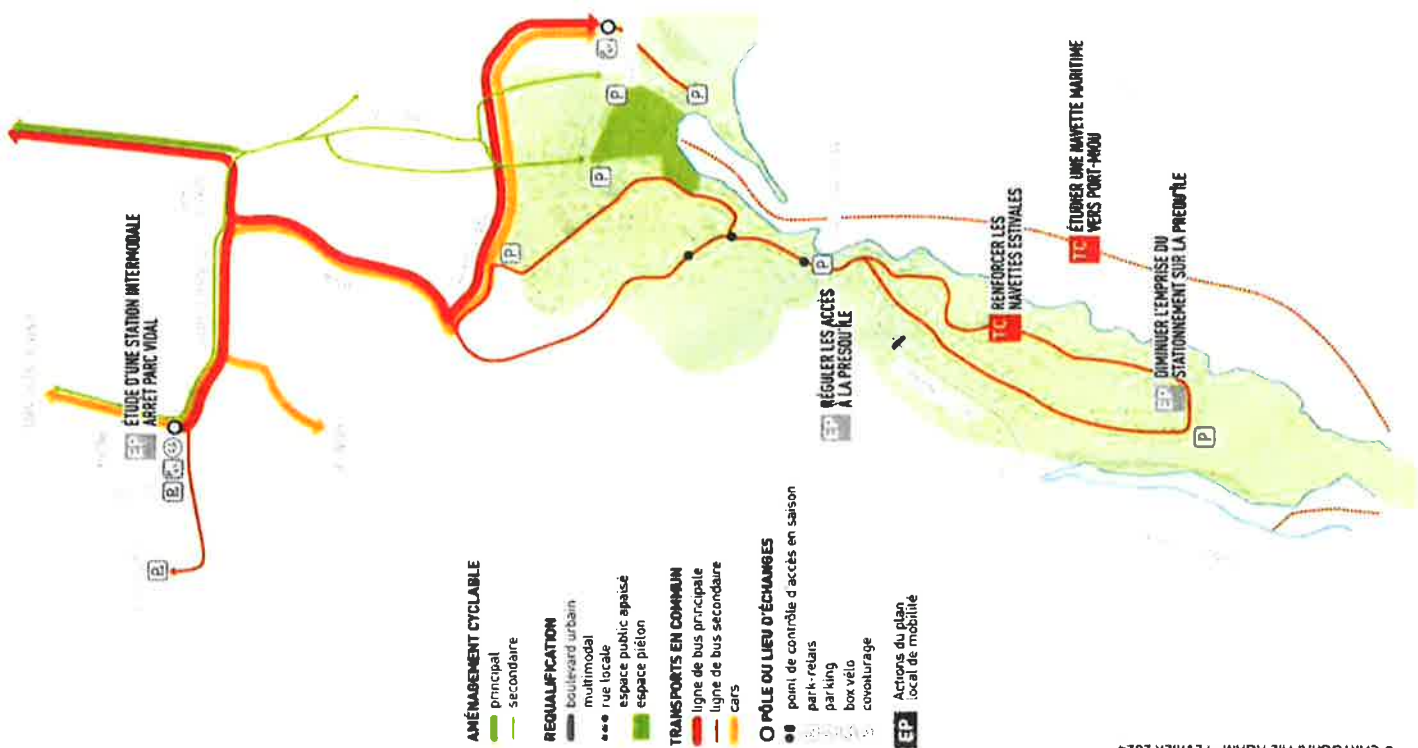


# Les cartes par axes stratégiques multimodaux

Gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence

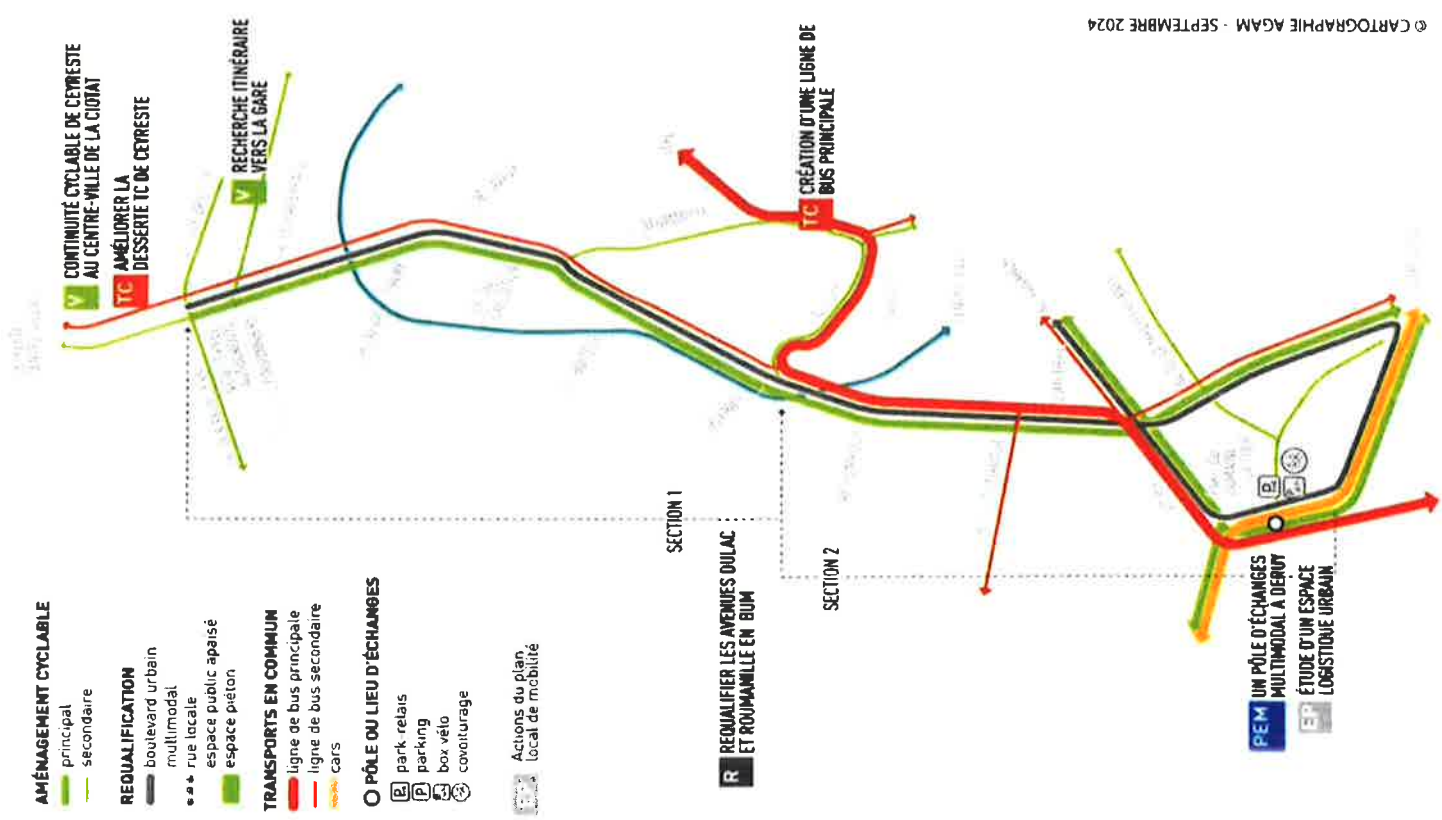


Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis



© CARTOGRAPHIE AGAM - FÉVRIER 2024

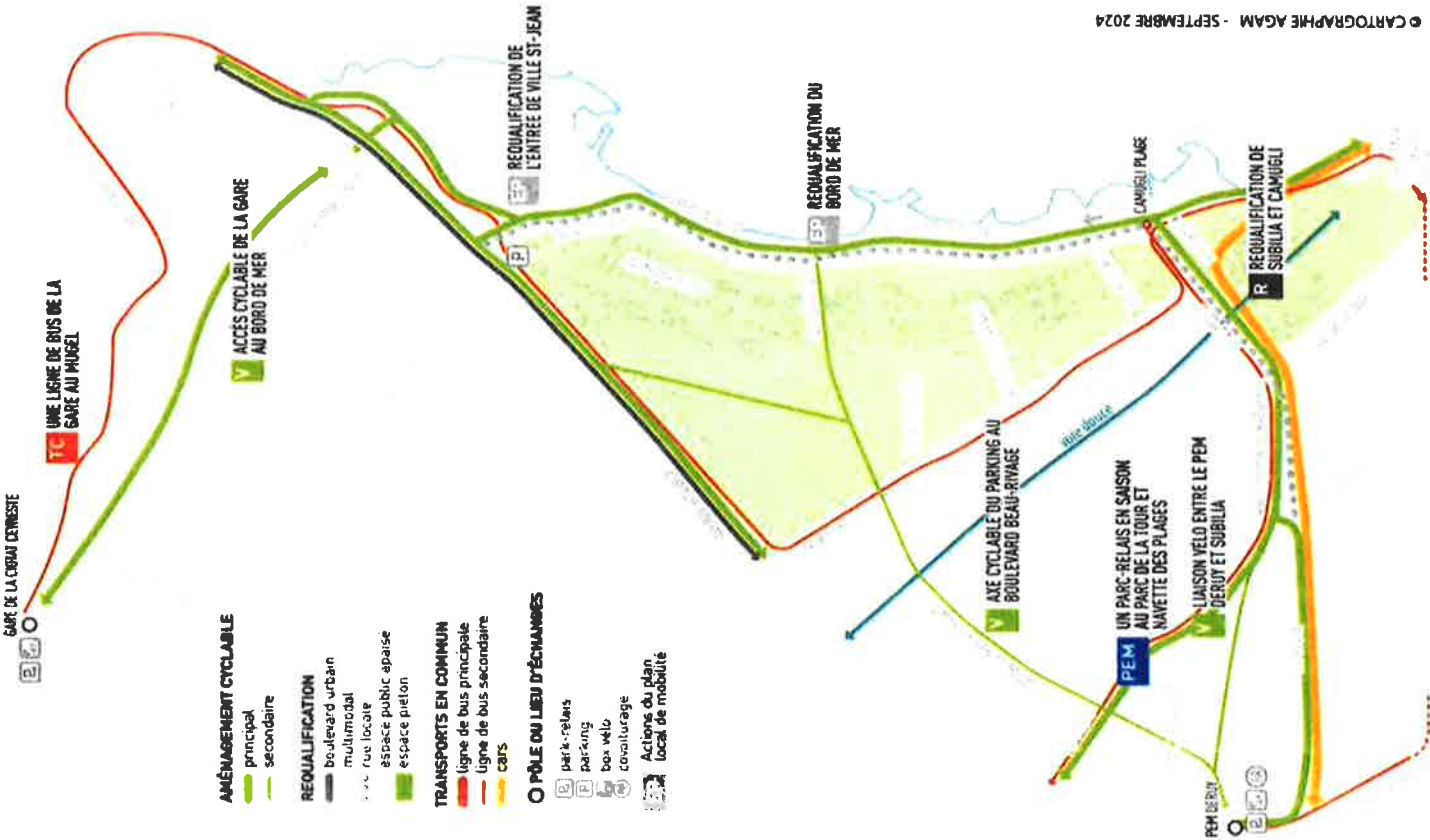
Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille



PEM gare

Axe Littoral

© CARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024



usé de réception en préfecture  
-211300231-20250227-202505\_202505-DE  
u le 03/03/2025



PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCLEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Aménager une station d'intermodalité pour l'accès au centre ville	La station du rond point de Provence devant la gendarmerie est un lieu d'échange,, il s'agit d'améliorer sa signalétique et compléter son intermodalité.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2028
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Sécurisation des abords de la place et école Albert Blanc	Interdire le dépôt minute devant l'école et la circulation automobile le long de l'école Albert Blanc aux horaires des entrées et sorties. Interdire le stationnement en dehors des parkings dédiés. Création d'un espace apaisé afin de créer de la mixité d'usage de la place, parvis de la médiathèque.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd Point de Provence	Organiser la logistique urbaine	Un Pôle de logistique Urbaine au Brégadan, qui permet d'organiser la rupture de charge avant les livraisons vers le centre ville "piéton" en utilisant la cyclologie ou VL propre pour le dernier kilomètre.	Ville de Cassis	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Réduire et réguler les accès à la Presqu'île	Mise en place d'une barrière mobile sur l'avenue des calanques croisant l'Impasse Calendal pour limiter l'accès automobile à Port-Miou.	MAMP	1	Travaux à engager	2024	2025
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Le levier "Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable"	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 54 places IRVE dans les parkings Ouvrage / Enclos, dont 20 places sont existantes sur le parking Mimosa	MAMP/ville de Cassis	1	Travaux en cours	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Axe PEM Derruy jusqu'au centre de Cayre via Dulac et Roumenille	Réqualification en BUM des avenues Derruy, Ravach et Dulac et Roumenille	La section 1 de l'interdiction Au A. RM jusqu'à Cayre du BUM connecte Cayre au PEM Derruy.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa jusqu'au programme)	2025	2028
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Renforcer les OD et fréquences des navettes estivales	Etude d'évolution des navettes "renfort estival" pour une harmonisation des fréquences et la recherche d'un tracé gare vers presqu'île	MAMP	1	En cours de déplacement	2024	2026
Un Système de Transports Collectifs Performants	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Etudier une navette Maritime Port Cassis vers Port-Miou	Une étude de la création d'une navette maritime saisonnière depuis le port de Cassis jusqu'à la calanque de Port-Miou.	ville de Cassis	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Amélioration de la desserte en car de Cassis	Une offre REM renforcée vers Aubagne et Marseille afin d'améliorer la desserte intercommunale avec la recherche d'un tracé plus direct	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2025

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégançon jusqu'au Rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pôle d'activités / PEM / ferme blanche / contre-ville.	Section 2 : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable continu avec une piste unidirectionnelle importante sur l'axe de la gare et d'une voie verte sur le bd des Aïtals jusqu'à ferme blanche qui permettra également de diminuer la vitesse sur la D3.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2027
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Stationnement vélo dans les parkings	Developper du stationnement vélo dans les parkings publics en ouvrage.	MAMP	1	Travaux en cours	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement de la RD558 Avenue FOCH.	Contribuer au caractère d'entrée de ville de la RD558, entre voies urbaines et interurbaines; Permettre aux piétons de marcher en sécurité, en particulier pour accéder aux propriétés riveraines ;	CD13/MAMP	1	Etude pré-opérationnelle en cours (faisa jusqu'au programme)	2024	Fin 2025
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Un service Vélo en libre service	Poursuite de la mise en place, en période estivale, de vélo en libre service.	Ville de Cassis	1		2023	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Etude d'une station d'intermodalité à l'arrêt Parc VIDAL/Piscine des Carquoilles	Etudier dans le cadre d'un projet urbain, un espace d'intermodalité sur une partie du parking Vidal en lien avec les gestionnaires de l'équipement	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe du littoral	Requalification de l'entrée de ville Saint-Jean	En complément de la requalification du 581 Beauvage prévoir la connexion de l'Au Rovech via l'Au St Jean. (continuité de l'itinéraire cyclable V65 et ligne 8 du plan vélo Métropolitain).	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe du littoral	Requalification du front de mer Roosevelt et Beau Rivage (La Ciotat)	Requalification du front de mer afin d'améliorer la qualité urbaine et paysagère, et de faciliter la pratique des modes actifs.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Mettre à jour du plan de circulation du centre ville à La Ciotat	La mise à jour du plan de circulation concerne le périmètre compris à l'intérieur des avenues: Mirailles, Rovech, Dervy, Puit de brunet, Crozet, Graille, Bilioux, Sangrier, Floreal, des Calanques jusqu'au Parking du Mugel	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement Utilisation des P+R	Favoriser le report vers les parcs-relais, en particulier pour les déplacements pendulaires	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en ouvrage"	Optimiser le remplissage du stationnement en ouvrage ; en favorisant le stationnement des résidents avec une tarification dédiée.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "Stationnement voirie"	Accroître la rotation du stationnement sur voirie; Mettre en cohérence, la tarification du stationnement sur voirie ainsi que celle des poches gérées en horodateur avec celle des parkings en ouvrages métropolitains.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030

## PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en enclos"	Transformer les parkings Mugel, Pétaque, Bedouard, La Tasse en parkings en enclos	Ville de La Ciotat	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa jusqu'au programme)	2026	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Cayre via Dulac et Roumanille	Création d'un pôle d'échange multimodal à Deruy	PEM desservi par le réseau Urbain et Interurbain dont le REM.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle (faisa jusqu'au programme)	2024	2027 / 2032
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Cayre via Dulac et Roumanille	Requalification en BUM des avenues Deruy, Rouman et Dulac et Roumanille	La section 2 de l'intersection Av A.RRT jusqu'au PEM DERUY du BUM connecte Cayre au PEM Deruy. Cet axe est le plus accidentogène de la commune.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Axe du littoral	Requalification des voies interquartier Av. Subilla et Carnutti	Requalification voirie Interquartier depuis la pointe sud du Parc de la Tour (av. Dulac) jusqu'au littoral. Insertion d'une piste cyclable et d'un cheminement piéton confortable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Caiss ZA Frégate jusqu'au rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pôle d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.	Section 3 : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable sécurisé depuis la Ferme blanche (rd point des Albis) jusqu' à la zone apaisée du centre-ville de Cassis.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Accès cyclable bord de mer - Gare	Lier la polarité du Parking St Jean à la gare à vélo. Réaliser une étude d'opportunité pour étudier et identifier le meilleur axe cyclable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Le levier "Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable"	Requalification de l'avenue Rouman en BUM à la place Jourdan section 2	La section 2 du BUM du rd point St Jean à la Pl. Jourdan (Av Mireille et de Fontaine). Cette portion fait partie de la ligne 8 du plan vélo Métropolitain et de la V65.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Adapter les lignes existantes au standard REM	A partir des lignes 69 vers Aubagne et 79 vers Marseille développement du réseau REM avec une augmentation d'amplitude et de fréquence pour les actifs.	MAMP	1	En cours de déplacement	2024	2025
Un Système Vélo Global	Le levier "Un Système Vélo Global"	Continuité et sécurité cyclable de l'accès à la zone d'activités	Etudier de faisabilité des itinéraires cyclables sécurisés permettant la continuité cyclable et piétonne depuis l'av Dulac vers les zones d'activités.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Liaison vélo entre le PEM Deruy et Av. Subilla	Etudier la possibilité de traverser en cycle le Parc du Domaine de la Tour pour relier le PEM Deruy au BUM Rodin (2 directions : les plages et le centre-ville) - itinéraire secondaire.	Ville de La Ciotat	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2024

# PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCLEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système de Transports Collectifs Performants	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au N°1 point de Provence	Simplification de la lisibilité du réseau (Cassis Carnoux RLB)	Travailler à la simplification et la lisibilité de l'offre afin de les rendre plus attractives sur les communes de Cassis Carnoux et RLB. Les lignes concernées sont : M1, M1b, le renfort M1, M12, TAD, navettes actuelles.	MAMP	1	En cours de déplacement	2025	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Evolution du réseau de transport La Châteauneuf-BUS	1- Une ligne de bus principale reliant le PEM gare au centre ville via PEM Deruy 2- Une ligne complémentaire à la ligne principale. Son OD du PEM gare au parking du Mugel en passant via le centre-ville et le chantier naval 3- Conforter la liaison en TC de Ceyreste (La granette) vers La Ciotat en assurant une connexion avec le PEM Deruy et un terminus à Chantier Naval 4- Mise en place de service de TAD pour desservir les secteurs moins denses. 5- Réaliser les 16 aménagements nécessaires à la mise en service de l'évolution du réseau de transport collectifs.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle à engager (laisa, jusqu'au programme)	2022	2025
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Lisibilité d'entrée dans le centre ville "zone 30"	Renforcer la signalétique verticale et horizontale permettant de signaler la zone 30 sur 3 portes d'entrée ( VEROUN, DAUDET, FERRY).	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Cassis	Liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Cassis : Ecole Maternelle Cap Canaille Ecole Maternelle et Elémentaire Sainte Claire (privée) Ecole Elémentaire Leriche Mistral	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur Cassis	Liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) Cassis Collège des Gorguettes	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etudier l'apaisement du CV Intégrant une zone 30 (Vile 30) et l'extension du périmètre piéton à Cassis	Lors de la mise en place de l'espace logistique Urbain, la ville prévoit l'extension des voiries réglementées "piétons"	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	Conditionné par la finalisation de l'étude "organisation du pôle logistique du Brégadan" (EP07 A-1)	

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Diminuer l'empreinte du stationnement sur la presqu'île	Contrôler le stationnement sur la presqu'île, Anticiper la diminution de place de stationnement sur le Parking (projet Ricard). Sécuriser les cheminements piétons sur la presqu'île.	Ville de Cassis	1	Travaux en cours	2027	2026
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégonde jusqu'au rd point de Provence	Améliorer l'intermodalité en gare de Cassis avec du stationnement cyclable sécurisé	Installer des Box à vélo sécurisés à la gare de Cassis, à étudier en fonction de la fréquentation et de l'usage du vélo.	Région	2	Travaux à engager	2024	2024
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Identifier un site favorable au covoiturage E/S n°8 A50	Mener une étude pour voir l'opportunité de mettre un parking de covoiturage au Pas de belle fille E/S n°8 A50.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement de la RD558 de la route de Marseille au Parc Vidal	Dans la poursuite des travaux de la DAFP à Cassis (RD558 Avenue Foch); Etudier la continuité cyclable sur la route de Marseille jusque la station d'intermodalité du Parc Vidal	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagements cyclable RD41E (Av. de Carnaud)	Etudier un aménagement cyclable sur un itinéraire qui pourra être intégré à la voie vélo V6S depuis la station d'intermodalité du Parc Vidal jusqu'à Carnaud	CD13/MAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons morbaines » 1/2	Harmoniser la réglementation	Harmoniser les réglementations des véhicules pouvant livrer les centres villes	MAMP / les communes	2	Etudes faisabilité à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Développement du stationnement vélo sur voirie	Développer le stationnement des vélos <del>sur espace</del> dans les centre-ville, en utilisant l'espace libéré pour dégager le masque de visibilité de 5 à 10m en amont des passages protégés ainsi qu'à l'occasion des requalifications de voirie (sel LOM).	MAMP	2	Travaux à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Cayreste	Liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Cayreste Ecole Maternelle La Mustatelle Ecole Elémentaire Albert Blanc Ecole Elémentaire Jean-d'Ormesson	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Etude d'une aire multimodal parking des paupliers	Etudier l'opportunité d'une aire de covoiturage au parking des paupliers. La commune a fait la demande de création d'un arrêt TAD sur ce parking.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Liaison cyclable de Cayreste vers Aithéa III	Continuité cyclable de l'entrée de Cayreste sur le chemin des Paupliers jusqu'au chemin de val tendre qui permet la continuité avec la section déjà réalisée, du début chemin du réservoir jusque 80m après chemin du Val tendre et permettant la connexion à Aithéa III	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	sécurisation des itinéraires piétons et cyclables existants	Prendre les mesures nécessaires pour empêcher le stationnement sur les voies cyclables et les trottoirs	MAMP / Villes	2	Travaux à engager	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Extension de la zone apaisée du centre ville à La Clotat	Le cœur historique a été aménagé récemment sous une forme de zone piétonne ou semi-piétonne étudier, suite à la mise à jour du plan de circulation (RD7-A-1), l'opportunités d'extensions des zones piétonnes et zones 30.	Ville de La Clotat	2	Etudes faisabilité à engager	2027	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Aménagement d'un contre sens cyclable sur une partie du chemin de Fardeloup	Un contresens cyclable et un aménagement piéton entre le rd point 1915 et la fin de la partie urbanisée du chemin de Fardeloup	MAMP	2	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2025	2027



PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Cayre via Dulac et Roumanille	Un Espace logistique urbain dans le PEM Deruy	Etudier la possibilité d'intégrer la fonction d'Espace Logistique Urbain (ELU) ou développement d'une activité en Phase 2 du PEM. Lieux de rupture de charge destinés à optimiser les livraisons en centre- ville.	MAMP	2	Etude pré- opérationnelle (faise jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Réduction stationnement dans les zones d'emplois	Privilégier les places de stationnement existantes dans les entreprises pour les covoitureurs et véhicules électriques dans la zone d'Athélla.	MAMP / La Clotat entreprendre	2		2025	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe de littoral	Usage du parking Domaine de la Tour en Haute Saison en lien avec la navette des plages	Adapter la signalétique du parking Domaine de La Tour existant (240 places), au passage de la navette des plages, en lien avec l'évolution du réseau de TC urbain.	MAMP / Ville de La Clotat	2	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 77 places IRVE dans les parkings Ouvrage Verdun (301) Centre (427) Vieux Port (579) / Enclos Port de plaisance (250)	MAMP / Ville de La Clotat	2	Travaux	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Réaménagement de l'accès Nord de la Clotat par la D40B	Requalification de l'entrée de ville Nord, de l'Av Des Mattes à l'Av DERUY. Depuis l'échangeur A50, la RD40B présente des caractéristiques d'une voie rapide à 80 km/h à deux fois 2 voies. Le développement d'une voie cyclable sécurisée dans le cadre du projet V65 et de la desserte Athélla est à étudier.	CD13/MAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	BUM BODIN entre les av. Deruy et av. Dulac	Requalifier ce tronçon de l'avenue BODIN en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Commuter cyclable V65 depuis la rdpt Av des Mattes vers Casals ou Roquefort	Une étude sur la sortie Est de la Clotat à la sortie de l'agglomération de la V65 permettra d'identifier le meilleur itinéraire pour poursuivre la V65 vers Casals ou Roquefort.	CD13/MAMP	2		2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Cayre via Dulac et Roumanille	Liaison gare SNCF à l'avenue Roumanille	Etude d'un itinéraire cyclable de l'avenue Roumanille (BUM) à la gare de La Clotat : à conduire sur le chemin de Sainte Brigitte et du parayacu	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Continuité cyclable de l'Av Roumanille depuis l'Av Dulac jusqu'à l'Av Rovarch	Compléter l'aménagement cyclable sur l'Av Roumanille de part et d'autre de l'aménagement existant à l'intersection avec l'Av ritt; Vers l'Av. Rovarch au sud et l'Av. dulac au nord, tout en garantissant la sécurité et la continuité totale des itinéraires.	MAMP	2	Etude pré- opérationnelle à engager (faise. jusqu'au programme)	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélla I et II	Mettre en place une boucle circulaire Av des mattes et Voie Ariane incluant un contre-sens cyclable	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030

# PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAÎTRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athéna IV et V	Mettre en place une boucle circulaire Av du Jubilé et Av. des Genévriers incluant un contre-sens cyclable.	MAAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athéna III	Connecter la boucle circulaire et cyclable existante sur les voies Antiope et Atlas à : - à la zone urbanisée de Ceyreste via chemin R. Cannodu - aux autres secteur Athéna via la voie Antiope jusqu'au rond point (mistral tamaris et brémontane) - à la zone urbanisée de la Clotat via Av du vieux Mas puis via le chemin de Roumagosa à l'avenue Dulac	MAAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	continuité cyclable du chemin du Puits de Brunet	Le chemin du Puits de Brunet est une voie interquartier vers le Sud de la ville	MAAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur La Clotat	Liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) La Clotat Ecole maternelle du centre ville ; Ecole maternelle de l'atterage Ecole maternelle Elise TRIOLET ; Ecole maternelle Jacques Prévert Ecole maternelle Jean Zay ; Ecole maternelle Varso Ecole maternelle Louis Pourcelly Ecoles maternelle et Elémentaire de l'Abaille (R#1/25/61) Ecoles maternelle et Elémentaire Sainte Anne (privé) Ecoles maternelle et Elémentaire Roger Le Guerec Ecoles maternelle et Elémentaire La Sails Ecoles maternelle et Elémentaire Louis Pécourt Ecoles maternelle et Elémentaire Marie Fabry Ecole Elémentaire La Garde ; Ecole Elémentaire Louis Marin Ecole Elémentaire Louis Vignol ; Ecole Elémentaire Maitemps Ecole Elémentaire Paul Bert ; Ecole Elémentaire Saint Jean	MAAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur La Clotat	Liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) La Clotat Collège Les Matagots, Collège Jean-Jaurès, Collège VIREBELLE Lycée Lumière, Lycée de la Méditerranée	MAAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Qualification de l'environnement sonore	Etude de qualification des émissions sonores en vue de mesurer les incidences de la future réalisation du BUM secteur Ravarch et de la requalification de la voirie interquartier Camugli/Subilla	MAAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement cyclable de l'avenue E. Iulien	Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle sens montant, chemin du garaban au centre de la ville	MAAMP	2	Travaux à engager	2022	Fin 2025
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Bréguades jusqu'au Rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pôle d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.	Section 1 : un aménagement continu d'une piste cyclable unidirectionnel montante. Cet aménagement connecte la déchetterie à la gare sur le ch du plan d'olive puis l'avenue de la Gare passant le long du pôle d'activités du Bréguades	MAAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2028



# PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAÎTRE D'OUVRAGE	PRIORITÉ	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2	Reconfigurer les aires de livraison	Reconfigurer les aires de livraison au cas par cas et en assurer leurs disponibilités.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2	Accompagner le développement des nouveaux modes de livraison	Etudier l'accompagnement des nouveaux modes de livraison avec des bornes permettant la recharge des moyens de livraison en électrique aux lieux qui leur seront dédiés.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Identification de l'itinéraire V65 entre La Ciotat et Aubagne	Etude destinée à identifier le meilleur itinéraire de la V65 hors zone d'agglomération, pour relier La Ciotat à Aubagne, éventuellement via Cassis et/ou Roquefort-la-Bédoule.	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Optimiser l'usage des places de stationnement	Réaliser une enquête d'usage des parkings sur la commune de Ceyreste : les peupliers, salle polyvalente, Blaui, place des Héros, city stade, mairie, Albert Blanc et Delta (commune la ciotat)	MAMP	3		2024	2030
Un Système Vélo Global	Axe PEM Dorville jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Rochemille	Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste au centre ville	Aménagement d'une piste ou voie cyclable sur le boulevard A. David jusqu'au croisement de la rue Félix Névière	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement cyclable du chemin de Sainte-Brigitte	Création d'une voie douce piéton/vélo 3m de largeur du rond point entrée de Ceyreste (bunel voies ASO et ferrés) à l'entrée du funicularum.	MAMP	3	Etude opérationnelle (jusqu'au travail)	2023	2024
Des pôles d'échanges multimodaux	Le levier « Des pôles d'échanges multimodaux »	Etudier un PEM en La Ciotat nord / Athélla	Un pôle d'échanges à proximité de l'échangeur autoroutier N°9 ASO, permettra de compléter le système d'intermodalité de la Ciotat, et de desservir la zone Athélla par correspondance TC depuis les communes sur le corridor Aubagne Carnoux Roquefort.	MAMP	3	Etude pré- opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2027	2030
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable"	Requalification de l'avenue Rovarch en BUM à la place Jourdan section 1	La section 1 du BUM, depuis le rd point Ripert jusqu'au rd point St Jean. Il est l'axe principal Est-Ouest de la Ciotat. Sur cette section le traitement piéton est satisfaisant.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, innovant, Efficace et Durable	Axe du littoral	BUM DULAC de l'Av. Bodin à l'Av. Rovarch	Requalifier ce tronçon de l'avenue DULAC en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée.	MAMP	3	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Accès cyclable du parking du Domaine de la Tour au Bd Beaurivage	Aménagement d'une voie cyclable du Parking Domaine de la Tour connectant la requalification Beau- rivage sur l'avenue de la Méditerranée et sur l'avenue du Languedoc avec un traitement face au lycée de la Méditerranée et traversant la voie douce.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Développement du stationnement cyclable dans les zones d'emplois	Développement du stationnement cyclable dans les parkings sécurisés des entreprises, cette mesure peut s'accompagner du plan de mobilité employeur.	MAMP / La Ciotat entreprendre	3		2025	2030

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Requalification de la place des Héros	Requalification de la place pour végétaliser et offrir un espace apaisé plus large aux commerces et résidents à Ceyreste.	MAMP	3			
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Réaménagement de la place Cupif Prolongement rue Cuvelier	Il est nécessaire en lien avec l'étude du stationnement sur la commune et le réaménagement des deux places la bordant de prendre en compte un réaménagement de ce lieu.	MAMP	3			
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Créer la desserte saisonnière en CAR entre Cassis et La Ciotat	L'extension de la ligne TC 78 entre Marseille et Cassis jusqu'à La Ciotat permet d'améliorer la desserte intercommunale en saison avec une cible loisir/tourisme	MAMP		Mis en service (Livraison)	2022	2023

usé de réception en préfecture  
-211300231-20250227-202505\_202505-DE  
u le 03/03/2025